

Manue frl

AUSTER^{GT2}

DGAC



SOL[®]
PARAGLIDERS

Sommaire

Bienvenue dans le Team SOL.....	4
Symbols.....	4
NOTES IMPORTANTES	5
AUSTER GT 2 - LE PROJET	6
Recommandation	6
Certification	6
Caractéristiques	6
Livré avec	6
Technologies.....	8
Vue d'ensemble	10
Elévateurs	11
Plan de suspentage	12
L' AILE DE PARAMOTEUR- INFORMATION	14
PTV	14
Décollage treuil	14
Vol en biplace	14
PREPARATION AU DECO LLAGE	15
Mise en place de la voile paramoteur.....	15
Sellette	15
Connection de l'aile paramoteur et de la sellette	16
Accélérateur	16
Commandes de freins	18
PROFILE REFLEX ET COMMANDES	21
Avec trims ouverts	21
Avec trims fermés	21
Start	22
Utiliser les freins	22
Double commandes.	22
VOL	24
Check list avant de décoller	24
Décollage dos voile.....	25
Décollage face voile.....	26
Décollage avec un paratrike.....	26
Monter	27
Virages.....	27
Oscillations induites par la puissance.....	28
Vol accéléré	28

Vol actif	28
Atterrissage avec param oteur	29
Atterrissage avec paratrike	29
DESCENTES RAPIDES	30
Parachutale aux B	30
Oreilles	31
360	31
INCIDENTS DE VOL	32
Frontale	32
Fermeture symétrique	33
Parachutale.....	34
Décrochage	34
Décrochage dissymétrique	35
Cravate	36
Problèmes en vol	36
PLIER SA VOILE PARAMOTEUR	37
Saucisse bag	37
Méthode traditionnelle.....	39
Stockage.....	41
Sac de portage.....	41
CONSEILS D'ENTRETIEN	43
REVISION	44
REPARATIONS	44
DÉCHIRURES DU TISSU	44
SUSPENTE CASSEE	44
CLIP POUR MAILLON.....	44
GARANTIE	45
DEVELOPPEMENT DURABLE	46
LIMITE DE FONCTIONNEMENT	47
PRECONISATIONS	47
DONNEES TECHNIQUES	48
Poids, mesure et données	48
Pièces et matériaux	50
Suspentes	50
Longueur du suspentage	52
Longueur suspente individuelle	56
DGAC.....	68



BIENVENUE DANS L'ÉQUIPE SOL

Vous venez d'acquérir un produit de haute qualité, fabriqué selon l'une des normes industrielles les plus exigeantes au monde

Nous espérons que votre aile de paramoteur Auster GT 2 vous procurera de nombreux vols agréables et que vous vivrez des moments qui resteront graver dans votre mémoire.

De cette façon, notre philosophie se révélera juste : sécurité, performance, facilité d'utilisation et innovation. Veuillez lire attentivement ce manuel.

Toutes les informations dont vous aurez besoin pour votre nouvel équipement sont ici.

En cas de questions ou de doutes concernant votre parapente ou si vous êtes simplement intéressé par nos nouveaux produits - nous sommes à votre disposition.

Merci beaucoup d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS

Symbols



Avertissements et notes importantes - faites attention et lisez attentivement



Informations complémentaires



Notes sur la protection de l'environnement



NOTES IMPORTANTES

- En tant que propriétaire d'un parapente Sol, vous êtes responsable de tous les risques possibles liés à l'utilisation de cet équipement. L'utilisation inappropriée et/ou abusive de votre équipement augmente ces risques.
- Il n'est pas possible de transférer cette responsabilité des risques, en utilisant cet équipement, au producteur, distributeur ou vendeur.
- Une formation régulière, dans la mesure du possible, surtout sur le terrain, est indispensable et nécessaire. Un mauvais maniement et contrôle du parapente, surtout au sol, est une des causes les plus fréquentes d'accidents.
- Soyez toujours prêt à améliorer vos compétences. La participation à des stages de formation amélioreront vos compétences et maintiendront à jour vos connaissances sur les matériaux et les techniques qui sont en constante évolution.
- Utilisez uniquement un parapente, une sellette et un parachute de secours certifiés et utilisez-les dans les limites décrites et certifiées. Rappelez-vous que si vous volez avec un parapente en dehors des normes certifiées, votre assurance ne paiera pas le vol. Il est de votre responsabilité en tant que pilote de savoir ce que votre assurance couvre.
- Ne décollez jamais sans casque, gants et chaussures adaptées.
- Vérifiez tout votre équipement avant chaque vol. Ne décollez jamais avec un équipement inadapté ou endommagé.
- En tant que pilote, vous n'êtes autorisé à utiliser un parapente qu'en fonction de vos compétences théoriques et pratiques requis pour chaque vol et en accord avec le niveau de formation requis dans chaque pays.
- Avant chaque vol, vérifiez votre état physique et mental, êtes vous apte à voler?
- Avant de décoller, choisissez le parapente et l'environnement adéquats, vérifiez les conditions météorologiques. Si vous avez le moindre doute, ne volez pas.
- Ne volez jamais sous la pluie, la neige, un vent fort, des conditions turbulentes ou si des nuages d'orage sont dans le ciel.
- Si vous volez toujours en toute conscience, vous serez en mesure de faire voler votre parapente pendant de nombreuses années.

Auster GT 2 - LE PROJET

Le parapente Full Reflex dans le concept GT ou "Gran Tour" représente un produit parfait pour un usage quotidien, d'une randonnée sur la plage à une promenade à la campagne, d'un séjour plus long à un séjour plus court.

Elle est plus agile, avec tout le confort et la sécurité possibles dans un ensemble équilibré.

La construction de la nouvelle Auster GT 2 intègre des technologies issues de notre gamme de parapentes et les ailes de paramoteur de haute performance, nous avons donc une aile intermédiaire avec des performances avancées. avec des technologies d'équipement avancées, créant un ensemble moderne et sûr pour sa catégorie.

Recommandation

L'Auster GT 2 est une aile paramoteur conçue pour les pilotes intermédiaires ou expérimentés qui recherchent un excellent rapport entre performances, sécurité, durabilité et avec une facilité d'utilisation. Elle est idéale pour les pilotes intermédiaires qui progressent depuis les ailes de niveau précédent comme la Flexus 2 et pour les pilotes plus expérimentés qui ne veulent pas des exigences supplémentaires d'une voile de compétition.

Certification

La Flexus 2 est certifiée par la DGAC. Les détails de la certification sont disponibles sur :

www.solparagliders.com.br.

Particularités

Comfort - Security - Performance - Easy handling - Long life

Livré avec

Avec votre aile de paramoteur vous recevez



REF - 04364



REF - 04379



REF - 04330



REF - 04047



REF - 04311



REF - AC017

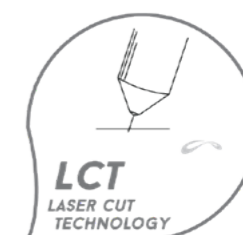
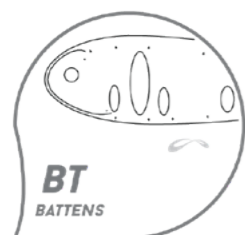
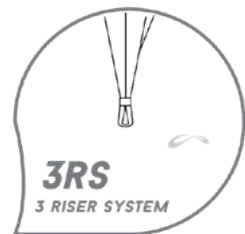
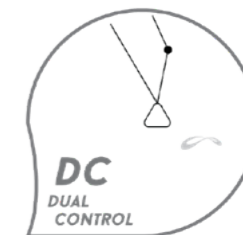
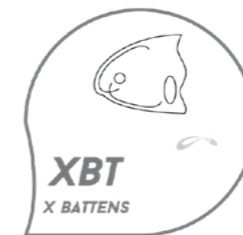
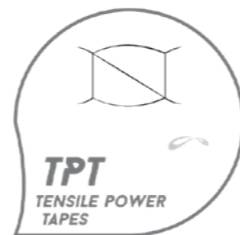
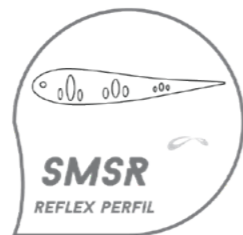
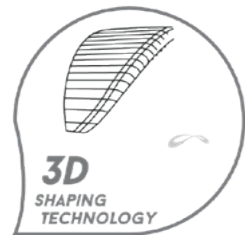


REF - 04350



REF - 04320





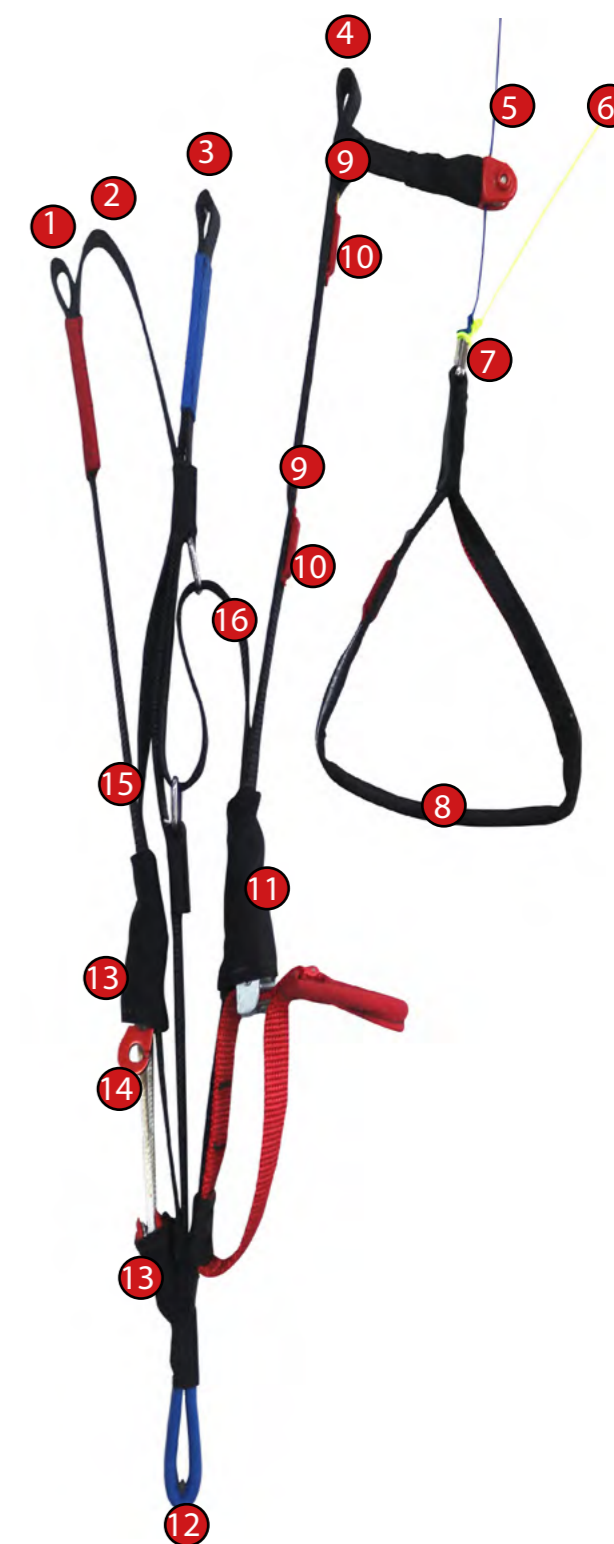
Vue d'ensemble de l'aile

1. Bord de fuite
2. Extrados
3. Bord d'attaque
4. Intrados
5. Stabilo
6. Suspentes
7. Elévateurs



Vue d'ensemble des élévateurs

1. Elévateur A.
2. Elévateur A'.
3. Elévateur B.
4. Elévateur C.
- Suspente de frein
6. Suspente de frein auxiliaire.
7. Connection commande.
8. Commande de frein.
9. Ajustement commande de frein.
10. attache magnétique.
11. Trims.
12. Connection sellette.
13. Accélérateur.
14. Accelérateur connection.
15. Système d'accérateur
16. Système de trims.



Plan de suspentage

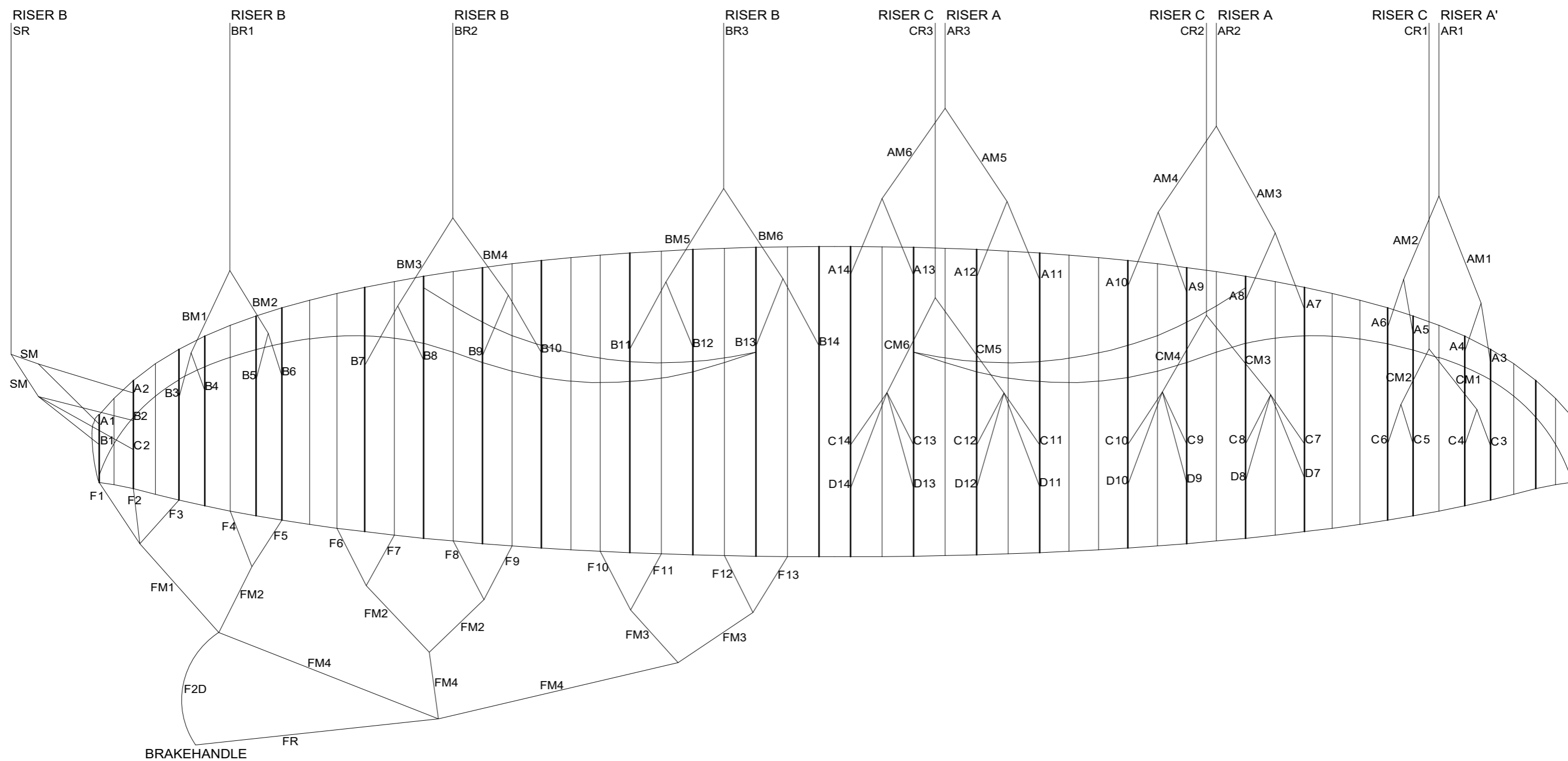
La conception du point d'ancrage a été développée pour une répartition idéale du poids et une longue durée de vie. Lors de toutes les réflexions et calculs, la sécurité est toujours notre premier objectif...

Le mélange de matériaux utilisé pour les suspentes de la FAuster GT2 forme une combinaison idéale : une longue durée de vie avec peu de déformation et de traînée aérodynamique



Jamais et en aucun cas la longueur de la ligne ne peut être modifiée !

AUSTER GT 2



LE PARAPENTE - INFORMATIONS

PTV

Chaque taille de parapente est dédiée à une certaine gamme de poids, d'un poids minimum au décollage à un poids maximum.

Le poids au décollage est la somme du poids de :

1. Le pilote.
2. L'aile de paramoteur.
3. Le moteur et sa réserve



ce n'est pas recommandé de voler en dehors de la fourchette de poids

Si votre poids de départ se situe entre deux fourchettes de poids, nous vous suggérons la procédure suivante :

- Pour un comportement plus précis et dynamique ou si vous volez habituellement en montagne et/ou dans des conditions turbulentes, vous devez choisir la fourchette de poids supérieure.

- Pour un meilleur taux de chute et si vous volez habituellement au-dessus d'un terrain plat et dans des conditions météorologiques légères, vous devriez choisir de voler dans la gamme de poids inférieure.



Décollage en treuil

L' Auster GT2 peut être utilisé pour le vol remorqué. L'équipement utilisé doit être certifié, l'équipe manipulant l'équipement doit être formée et qualifiée.

Pour être treuillé, utilisez toujours le système de largage pour le remorquage.

Le décollage ne doit être effectué seulement si l'aile est totalement gonflée au-dessus de la tête du pilote



Vol en tandem

L' Auster GT2 n'est pas homologuée pour le vol tandem.

Sol paragliders ne recommande pas de voler en tandem avec cette voile.

PREPARATION POUR LE DECOLLAGE

Mise en place du de l'aile paramoteur

Choisissez une pente école pour vérifier si tout est ok pour votre premier vol, sans obstacles avec des conditions météorologiques faciles.

- Ouvrez votre voile et posez-la en forme de fer à cheval.
- Vérifiez le tissu et les suspentes, s'il y a des dommages ou une fatigue due à l'usure.
- Vérifiez si tous les maillons rapides sont fermés.
- Identifiez, séparez et organisez tous les élévateurs A, A', B, C et les suspentes de frein.



Il est extrêmement important qu'il n'y ait pas d'enchevêtrements et de faire un bon démêlage du cône de suspension.

Sellette

La distance réglementaire entre les grands clips (réglables au niveau de la poitrine) est de 45 cm pour l'Auster GT2. Des variations de plus de 5 cm par rapport à ces valeurs altèrent les caractéristiques fondamentales de la voile et sont potentiellement dangereuses.



Si l'écartement de la ventrale n'est pas dans la fourchette, la voile pourrait avoir une réaction extrême, dangereuse ou anormale en vol.

Connection de la voile paramoteur et de la sellette

Sans tordre les élévateurs, connectez-les aux mousquetons de la sellette. Vérifiez si ils sont connectés et positionnés de la bonne façon sans aucune torsion. L'élévateur (A) doit être devant dans le sens du vol



Vérifiez si les mousquetons sont bien fermés !

Accélérateur

Les élévateurs de 'Auster GT2 sont équipés de trims et d'un accélérateur. Il peut être utilisé dans différentes configurations. Il est très important de faire attention pour obtenir les meilleures performances et la sécurité que vous souhaitez. La plupart des harnais modernes sont équipés de poulies permettant d'assembler l'accélérateur. La corde doit être fermement attachée à l'étrier. L'autre extrémité de la corde passe à travers les poulies du harnais et sort verticalement et doit être fermement attachée au clip de l'attache rapide. Afin de régler l'accélérateur, nous vous suggérons de connecter le harnais et les élévateurs, suspendus au sol. Demandez à un ami de tirer les élévateurs (A) vers le haut. A ce moment A ce moment-là, ajustez la longueur jusqu'à la barre de manière à pouvoir l'atteindre facilement avec les pieds. En vol et en étirant les jambes, assurez-vous de laisser une voie libre pour maximiser l'utilisation de l'accélérateur.



A	A'	B	C
45 cm	46,5 cm	48 cm	54 cm

Sans accélérateur- détrimé



Mesure sans maillons



A	A'	B	C
45 cm	45 cm	45 cm	45,5 cm

Sans accélérateur- Trimé



Mesure sans maillons



A	A'	B	C
37 cm	39 cm	41 cm	45,5 cm

Accélééré- Trimé



Mesure sans maillons



A	A'	B	C
37 cm	39 cm	41 cm	53,5 cm

Accélééré - Détrimé



Mesure sans maillons

Réglage Hauteur Poulie de frein

Le réglage de la hauteur de la poulie de frein se fait en suivant la préférence du pilote et aussi par rapport aux points d'encrage de la motorisation. La position haute convient aux moteurs à points bas tandis que la position basse ou intermédiaire convient aux points plus élevés.

le réglage original fonctionne avec la plupart des unités de puissance sur le marché.

•Pensez à la garde d'au moins 10 cm entre le début de votre freinage et celui de la déformation du bord de fuite. Cela permet d'utiliser l'accélérateur sans déformer le bord de fuite.



Étape 1. Ouvrez le noeud



Étape 2. Retirez la commande



Step 3. Enlevez la suspenste



Étape 4. Défaites la boucle.



Étape 5. Passez au réglage que vous voulez



Étape 6. Ouvrez la boucle.



Étape 7. Fermez la boucle.



Étape 8. Faites passer la suspenste principale à l'intérieur de la poulie



Étape 9. Fermez le noeud avec la suspenste principale et l' auxiliaire.

Vérifiez que les deux côtés soient symétriques



Effectuez les réajustements nécessaires et faites un gonflage au sol pour vous assurer que les freins fonctionnent bien avant de faire un vol.

LES COMMANDES AVEC LE PROFIL RÉFLEXE

Les ailes de paramoteurs sont en général fabriquées avec un profil reflex (auto-stable), le degré de stabilité est déterminée par chaque modèle d'aile de paramoteur.

Cette stabilité permet de passer à travers les petites turbulences, et donc de mieux utiliser la vitesse du planeur sans avoir à actionner les commandes.

En actionnant les commandes, le profil et sa stabilité sont modifiés, dans un premier temps, l'aile du paramoteur aura tendance à avancer, puis à ralentir, avec les trims ouverts, c'est pratiquement imperceptible avec les trims fermés.

Dans des conditions de vol plus fortes et plus turbulentes, il est recommandé de voler avec les trims fermés afin d'assurer un meilleur contrôle de l'aile du paramoteur.

Aile détrimée

Plus de vitesse, les freins sont plus durs, moins de sécurité passive en cas de fermeture.

Aile trimée

Moins de vitesse, les freins sont plus légers, plus de sécurité passive en cas de fermeture.

Start

Détrimé de 2 (cm) pour améliorer le gonflage, la vitesse de démarrage dépend de l'utilisation des freins.

Utilisation des freins

Sans utiliser les freins :
Plus de stabilité grâce au profilé reflex, plus de vitesse.

Avec 10% de freins :
Plus de sustentation, moins de stabilité, moins de vitesse. "
Le CG recule un peu, le profil est plus instable car l'utilisation des freins provoque une déformation de la voile

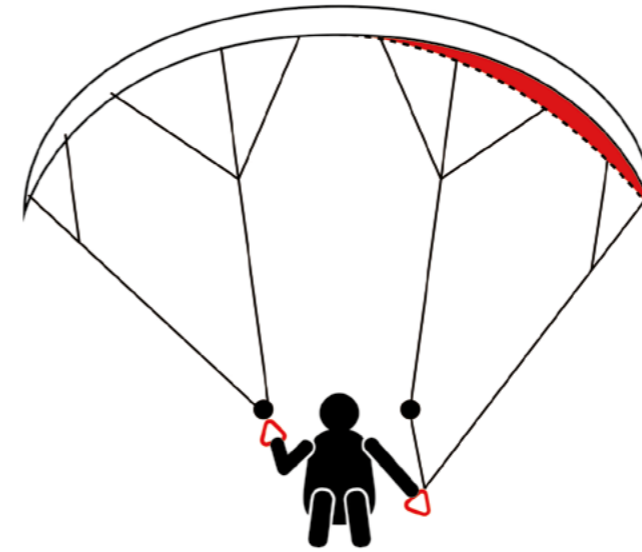
Avec 50% de freins :
Utilisé en cas de forte turbulence pour réduire la vitesse, augmenter l'angle d'attaque pour éviter une éventuelle fermeture.
Utilisé pendant le départ pour réduire la vitesse et décoller dans un espace réduit.

Double commandes

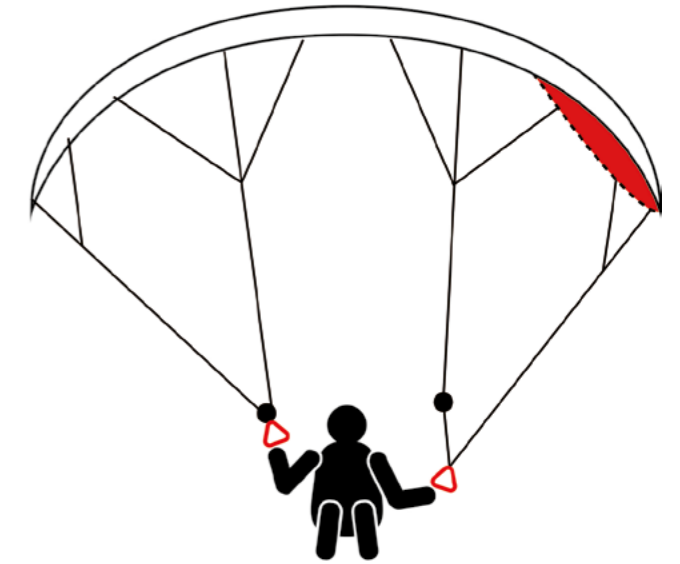
'Auster GT2 dispose d'une commande auxiliaire, cette double commande est utilisée pour rendre les virages plus ouverts ou fermés dans toutes les conditions d'utilisation, quelle que soit la position des trims.

Pour des virages plus ouverts, tirez la commande avec votre bras écarté.
Pour des virages plus fermés, tirez la commande près du corps.

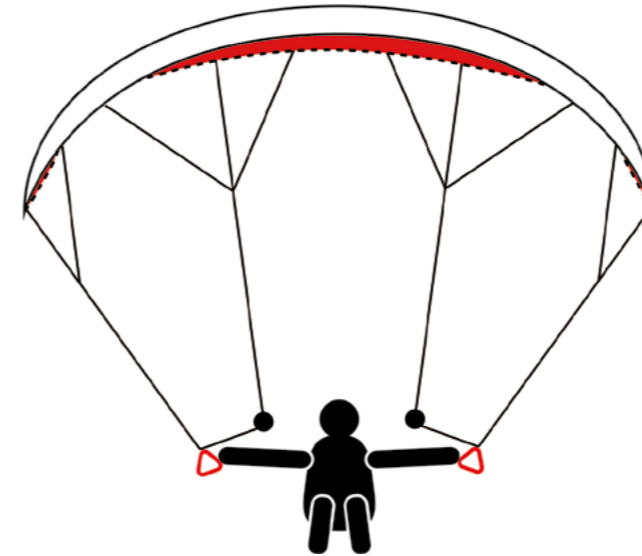
1. Suspente de frein.
2. Suspente de frein auxiliaire.



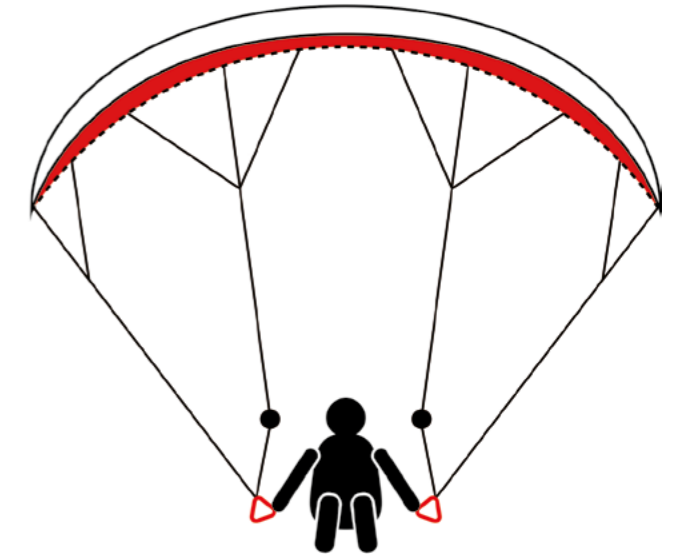
Virage normal - Tirer une commande verticalement vers le bas



virage fermé - Tirez une commande vers le bas près de votre corps.



Réduction intense de la vitesse - Recommandé pour les atterrissages et les départs. Tirez les commandes horizontalement vers le bas sur le côté.



Réduction de la vitesse normale - Tirez les deux commandes verticalement vers le bas.

LE VOL

Check List avant de décoller

Casque bien fermé?

- Toutes les boucles et poches de la sellette sont fermées ?
- Ventrale réglée?
- Elévateurs A dans les mains?
- Suspentes de freins libres et les commandes dans les mains?
- Le pilote est bien au milieu de la voile suspentes tendues?
- l'aire de décollage est elle libre?
- L'aile et le pilote sont bien face au vent?
- L'espace aérien est libre devant le décollage?

Décollage des voile

Lorsqu'il est prêt à décoller, le pilote doit avoir les élévateurs A et les bascules en main.

Les bras doivent être en W. Une course décisive permet un gonflage rapide et stable.

un gonflage rapide et stable. Après l'élan initial de gonfage, le pilote doit maintenir la tension

vers l'avant sur les élévateurs A, sans les tirer vers le bas, jusqu'à ce que la voile soit au-dessus de sa tête.

A ce moment là, les freins doivent être soigneusement activés et le pilote doit être préparé

à d'éventuels changements de direction.

Un déplacement sous le centre du parapente est la meilleure méthode de correction,

à condition qu'il y ait de la place pour cela.

Le pilote jette un dernier coup d'oeil vers le haut pour s'assurer que la voile est bien située au-dessus,

propre et gonflée. Ce n'est qu'à ce moment-là que le pilote décide de décoller ou non.

Lorsque l'aile du paramoteur commence à supporter le moteur, appliquez prudemment la puissance.



Décollage face voile

vous devez vous tourner vers la voile. Pendant le retournement, levez la main qui s'éloigne du parapente avec les élévateurs au-dessus de votre tête. Maintenant vous pouvez gonfler le parapente avec les élévateurs A rouges. Poussez les élévateurs vers le haut et laissez-les partir quand la voile est au-dessus de votre tête. Si nécessaire, utilisez doucement les freins. Retournez vous et commencez la course de départ. Attention : vérifiez que vous vous êtes retourné du bon côté. Si vous avez tourné avec votre côté gauche vers le parapente, vous devez tourner avec votre côté gauche vers le parapente. Sinon vous aurez fait un virage à 360° et tous vos élévateurs auront fait un tour de plus. En cas de vent fort, il peut être nécessaire de faire quelques pas vers la voile pendant le gonflage. Cette méthode de décollage peut être utilisée même avec peu de vent



Décollage avec un paratrike

Pour avec un paratrike, il faut une longue piste plate. Une deuxième personne peut être utile. Cette personne pourrait pousser votre trike pour gonfler la voile pendant que le moteur tourne au ralenti. Si l'aile du paramoteur se soulève, laissez le moteur accélérer davantage et tirez lentement l'aile. Après un contrôle visuel, accélérez jusqu'à ce que vous décolliez.



Sol Paragliders ne recommande pas d'utiliser la force du moteur pour gonfler l'aile du paramoteur.

Monter

vous avez une hauteur sûre pour le premier virage. Evitez de décoller à plein régime, l'aile du paramoteur est dans une position plus reculée que celle du paramoteur. L'aile du paramoteur est en retard sur le paramoteur, Trop de frein au décollage peut provoquer un décrochage. Évitez les risques inutiles et volez toujours avec une réserve de vitesse. Il est possible que vous ressentiez une certaine tendance à tourner pendant le vol, en fonction de la puissance du moteur. Ceci est normal et fait partie de la mécanique du vol motorisé. Vous pouvez utiliser les trims pour compenser la rotation. Ouvrez un peu le trim droit pour corriger un virage à droite ou sinon, ouvrir un peu le trim gauche pour corriger un virage à gauche.

Virages

L'Auster GT2 est très sensible, il répond instantanément aux commandes de virage. Des virages "à plat" peuvent être réalisés en déplaçant le poids sur les élévateurs avec une perte d'altitude minimale. Une combinaison du déplacement du poids et de la technique de freinage est la manière la plus efficace d'exécuter des virages dans n'importe quelle situation. L'utilisation plus ou moins des freins détermine le rayon des virages. En activant les freins sur le bord extérieur des virages, ainsi qu'en appliquant le maximum de transfert de poids sur les élévateurs, le rayon des virages est déterminé par le frein utilisé. Dans le cas où il serait nécessaire d'effectuer des virages dans un espace restreint, nous recommandons de relâcher le frein extérieur dans le virage donné et de tirer un peu plus le frein à l'intérieur du virage.

Le parapente a sa meilleure finesse quand aucun frein n'est appliqué.

Le pilote peut utiliser la double commande pour effectuer des virages plus serrés.



En tirant l'un ou l'autre frein trop fort ou trop soudainement, on risque de créer une décrochage disymétrique!

Oscillations induites par la puissance

Il est possible que vous ressentiez une certaine tendance au virage, en fonction de la puissance du moteur.

C'est normal et cela fait partie de la mécanique du vol motorisé.

Pour compenser la rotation, ouvrez légèrement le trim droit pour corriger un virage à droite ou ouvrez un peu le trim gauche pour corriger un virage à gauche.

Vol accéléré

Il est recommandé d'utiliser l'accélérateur lorsque l'on vole contre le vent ou dans les zones descendantes.

En raison de la diminution de l'angle d'attaque, la voile peut fermer plus facilement qu'en position normale.

Le pilote doit se rappeler que plus la vitesse est élevée, plus la réponse à la fermeture est dynamique.



Exercez-vous à utiliser l'accélérateur en conditions calmes.

- Soyez prudent en volant avec les trims dans des conditions difficiles et turbulentes.
- N'oubliez pas : Plus la vitesse est élevée, plus le taux de descente est élevé.
- Vérifiez toujours son bon fonctionnement et les signes d'usure de toutes ses pièces.

Pilotage actif

Dans des conditions de vol turbulentes, il n'est pas recommandé de voler rapidement et avec les trims ouverts,

car l'Auster GT2 est plus sensible à la déformation et à la fermeture.

Le pilote doit se rappeler que plus la vitesse est élevée, plus la réaction de fermeture symétrique sera dynamique.

Atterrissage avec un paramoteur

Choisissez toujours un atterrissage sûr et propre, avec beaucoup d'espace, une grande distance par rapport aux obstacles naturels et qui n'est pas sous l'influence de turbulences.

- Détrimez de 2 cm pour un atterrissage plus facile
- La phase d'approche finale doit se faire en ligne droite face au vent.
- Coupez le moteur.
- A moins de 30m au-dessus du sol, évitez les virages serrés, ils peuvent entraîner des mouvements pendulaires dangereux et le pilote pourrait s'écraser au sol à grande vitesse.
- Avant d'atterrir, mettez-vous debout dans votre sellette avec le poids contre la sangle de poitrine, surtout en conditions turbulentes.
- Voler les mains en l'air, sans freins, jusqu'à plus ou moins 1m au-dessus du sol. En conditions turbulentes, volez activement jusqu'à la fin. Ensuite, appliquer lentement et progressivement les freins pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous puissiez atterrir presque sans vitesse sur le sol.
- Adaptez toujours votre atterrissage en fonction de l'espace, des circonstances et du vent.
- Si le vent est fort et que vous sentez qu'il est possible d'être traîné ou soulevé après l'atterrissage, tirez symétriquement sur l'accélérateur. l'atterrissage, tirez symétriquement les élévateurs B. Ce mouvement tue rapidement le parapente. Ce mouvement tue le parapente de manière rapide et contrôlée et évite un regonflement ou que le parapente se transforme en un cerf-volant. Après avoir arrêté le parapente, tirez-le vers vous en utilisant les élévateurs B.

Atterrissage avec un paratrike

Les points mentionnés précédemment sont valables, en principe



Pour le décollage et l'atterrissage avec un trike, il faut une piste d'atterrissage plus grande

DESCENTES RAPIDES

Les manoeuvres suivantes ne doivent être utilisées qu'en cas d'urgence et nécessitent une formation spéciale pour une utilisation en toute sécurité. Si possible, participez à un stage pour apprendre et pratiquer ces manoeuvres.

Ces manoeuvres sont utilisées à l'entrée des nuages et en cas d'approche d'orages.

Toutes les manoeuvres de descente rapide doivent être exécutées avec le moteur éteint ou au ralenti.



- Toutes les manoeuvres de descente rapide doivent être pratiquées en conditions d'air calme et à une hauteur suffisante pour qu'elles puissent être employées si nécessaire dans des conditions de vol extrêmes.



N'oubliez jamais qu'une analyse correcte des conditions avant le décollage permet d'éviter d'avoir recours à ces techniques.

Parachutale aux B

Cette technique provoquera une configuration de parachutage, donc le contrôle de l'aile sera diminué.

Saisir les élévateurs (B) à la hauteur du maillon et tirer vers le bas les deux côtés symétriquement et lentement jusqu'à ce que le profil de l'aile du paramoteur soit déformé, l'aile cessera de voler horizontalement et commencera à descendre verticalement.

Pour retrouver le vol normal, relâchez les élévateurs (B) symétriquement et en une seule fois. La voile paramoteur cessera sa descente verticale et reviendra au vol horizontal avec une petite abatée.

- Toutes les manoeuvres de descente rapide ne peuvent être effectuées qu'en présence du moteur éteint ou à bas régime.

- Les trims doivent tous être fermés.



Si les élévateurs 'B' sont tirés trop rapidement ou trop profondément, un fer à cheval peut se produire vers l'avant.

Afin de retrouver un vol normal, le pilote doit lâcher les des élévateurs B et doit freiner légèrement. Dans le cas où la parachutale continu, utiliser la méthode décrite ci-dessous dans "parachutale".

Oreilles



Sol Paragliders ne recommande pas de faire les oreilles avec l'Auster GT2.

360

Un 360 a un taux de chute et une grande accélération élevés (la force G). La force G peut provoquer une perte de conscience chez le pilote. et spirale jusqu'à s'écraser au sol. La même énergie élevée agit sur l'équipement et réduira son endurance.

Une spirale positive ne doit jamais être exercée dans des conditions turbulentes ou par vent latéral fort. Par vent fort, le pilote doit se rappeler que la dérive latérale peut être énorme. Lorsque le pilote actionne un seul frein, lentement et progressivement, le parapente s'incline latéralement dans un angle aigu et entre dans la zone d'atterrissage, s'incline latéralement dans un angle aigu et entre dans un virage serré et rapide, qui peut devenir une spirale positive

Pendant une spirale, le rayon de rotation peut être contrôlé par la force appliquée au frein intérieur. Pour sortir de la spirale, le pilote doit relâcher lentement le frein et déplacer légèrement son poids vers l'extérieur du virage et déplacer légèrement son poids vers l'extérieur du virage. Une sortie soudaine peut entraîner un mouvement exagéré de la voile vers l'avant (abatée), ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

mouvement exagéré de la voile vers l'avant et provoquer une fermeture. Pour cette raison, dans le dernier virage, le frein intérieur d'un virage donné doit être à nouveau appliqué en douceur. Dans le cas où la voile se ferme pendant ce processus, la spirale doit être contrée, car la surface active de la voile sera réduite.

- Toutes les manoeuvres de descente rapide doivent être exécutées avec le moteur éteint ou au ralenti.

- Ne combinez jamais les grandes oreilles avec les spirales. La réduction de la surface active de la voile et la force G peuvent entraîner des dommages sur le suspentage et/ou à la voile.



- La sortie d'une spirale rapide doit être exécutée lentement et progressivement.

- La manoeuvre nécessite de hautes altitudes (au moins 600 mètres au-dessus du sol) et est dangereuse, en raison du rapport de descente élevé, le pilote peut perdre la référence d'altitude.

INCIDENTS DE VOL

Frontale

Normalement, le parapente se réouvre tout seul après une frontale. Dans des conditions turbulentes, il peut arriver que la voile fasse un mouvement rapide vers l'avant. Pour éviter une autre frontale, il est nécessaire d'appliquer les freins avec précision.

Attention : Si vous freinez trop fort, le parapente peut se retrouver en décrochage complet.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti, et n'accélérez pas.



Fermeture symétrique

Le vol actif évite presque toujours la fermeture latérale. Si la fermeture latérale se produit, la voile se plie de manière prévisible et progressive de l'extrémité vers le centre. Cela correspond à une fermeture de 50% ou plus et se traduit par une légère tendance au virage.

L'aile paramoteur peut être maintenue sur cap en utilisant le frein du côté ouvert. Normalement l'aile s'ouvre tout seul. Si la fermeture se produit pendant le vol avec les trims ouvert, la voile a une réaction plus dynamique, mais même dans ce cas le virage peut être contrôlé sans problème.

Pour faciliter le remplissage du côté fermé, le pilote doit tirer lentement (environ 2 secondes) le frein du côté fermé et le relâcher. Si besoin refreinez du côté fermé (pompage) tout en mettant du poids sur le côté ouvert qui va aider à regonfler la voile et augmente la sécurité, parce que le frein doit être moins utilisé et cela évite un décrochage complet.

Sans action, la voile paramoteur va commencer à rentrer dans une autorotation. Le pilote doit appliquer légèrement le frein du côté extérieur pour arrêter le début de celle-ci et en même temps déplacer son poids du même côté jusqu'à ce que la voile soit stabilisée.

Il est important que le pilote contrôle soigneusement la force appliquée sur les freins, les freins, et il est souvent nécessaire de diminuer la force. Une fois qu'un vol rectiligne est atteint, le côté fermé peut être regonflé par l'action de pompage.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.



Parachutale

Cette aile de paramoteur n'a pas de tendance à se mettre en parachutale et se rétablit de lui-même après un vol en parachute intentionnel induit par des commandes de freinage.

Dans le cas d'un vol en parachutale après une situation extrême, relevez les freins.

Avant d'utiliser à nouveau les freins

s'assurer que le parapente a repris son vol par une petite abatée.

Si le parapente est mouillé ou si les inspections régulières n'ont pas été faites, le risque d'une parachutale existe.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.

Décrochage

L'Auster GT2 a une longue garde avant de décrocher et on a le temps de réagir avant celui-ci

La voile rentre dans décrochage complet si les freins sont tirés symétriquement et excessivement vers le bas.

Normalement le parapente commence à voler en arrière et se déforme en fer à cheval.

Avant de terminer, la voile doit être stabilisée.

Ensuite, les deux suspentes de frein doivent être relâchées symétriquement et lentement, afin d'éviter que le parapente ne fasse une grosse abatée.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.

Décrochage dissymétrique

Vous devez tirer longuement sur l'un des freins de l'Auster GT2 pour rentrer en décrochage dissymétrique

Le côté avec le frein tiré vers le bas entre dans un décrochage, tandis que l'autre côté reste ouvert.

Dans ce cas, le frein doit être relevé immédiatement, avant que le parapente ne fasse un virage de 180° afin de ramener le parapente à la normale.

pour que le parapente retrouve un vol normal.

En fonction de la situation dans laquelle le frein est relevé, la voile peut réagir de manière très dynamique et avoir une forte abatée, provoquant une fermeture.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.

Cravate

Si le bout de l'aile est coincé dans les suspentes, cela peut provoquer une autorotation, difficile à contrôler.

Pour sortir de cette situation, stabilisez d'abord votre aile et gardez un cap tout en s'éloignant du relief.

Puis pompez sur le côté de la cravate. Pendant cette procédure penchez-vous du côté opposé, sinon il y a un risque de tourner ou d'augmenter l'autorotation.

Vous pouvez aussi essayer de tirer sur la suspentes du bout d'aile, faire une oreille.

Attention au frein pour éviter un décrochage du côté propre.

Si la cravate est importante et que toutes les possibilités sont épuisées et que vous n'arrivez pas à contrôler la voile, n'hésitez pas à tirer le parachute de secours tant que vous avez la hauteur



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.

Problèmes en vol

In case of a brake line crack or the brake line is trapped or anything else happened and doesn't allow to use the brakes, use the (C) risers and weight shifting to steer the glider. Land on the nearest possible side. This situation could happen in case of poor maintenance of the equipment or an extreme flight situation.

- Attention: the steering commands on C risers are much shorter than on the brake lines.



Sur tous les grosses fermetures, n'oubliez pas : coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti et n'accélérez pas.

PLIAGE DE LA VOILE PARAMOTEUR

Il existe différentes façons d'aider à prolonger la vie de votre parapente. Une façon est de bien plier le parapente. Il est très important de faire attention aux renforts pour maintenir les caractéristiques de décollage et les performances.

Nous recommandons la "Méthode Origami" et l'utilisation d'un Origami-Pack Sack (voir ci-dessous).

En même temps que votre parapente vous recevez un sac traditionnel qui protège également votre parapente.

Saucisse bag



Étape 1 : Ouvrez le sac de pliage et tirez le partiellement à l'intérieur. L'extérieur ressemblera à un chou. De cette façon, vous évitez que le parapente traîne sur le sol pendant le pliage

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Placez un caisson l'un sur l'autre. Chaque côté séparément.





Étape 3 : Faites maintenant la même chose avec les profils du bord d'attaque. Mettez les renforts du haut et du bas dans le dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l'extérieur

Étape 4 : Pliez l'aile en accordéon des deux côtés et fermez le sac de pliage. Faites attention aux lignes et au tissu qui ferment la fermeture à glissière



Étape 5 : Enfin, pliez le sac comme indiqué sur la photo. Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides de l'aile.

Méthode traditionnelle



Étape 1 : Emballez votre planeur en forme de chou. De cette façon, vous éviterez que le parapente traîne sur le sol pendant pliage.

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Placez un caisson l'un sur l'autre. Chaque côté séparément



Étape 3 : Faites maintenant la même chose avec les profils du bord d'attaque. Mettez les renforts du haut et du bas dans le dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l'extérieur

Étape 4 : Pliez l'aile en accordéon des deux côtés et posez un côté sur l'autre. Maintenant tous les renforts sont posés latéralement l'un sur l'autre.



Étape 5 : Pliez la voile comme indiqué sur la photo. Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides du parapente.



Étape 6 : Enfin, mettez le parapente dans le sac de protection.

Stockage

La majeure partie du tissu du parapente est en nylon. Comme tous les autres matériaux synthétiques, il souffre et se détériore sous l'influence des rayons ultraviolets (UV). Il perd de sa rigidité et devient plus poreux. Dans la mesure du possible, évitez de soumettre votre parapente à la lumière du soleil. Il est recommandé de bien ranger votre parapente lorsqu'il n'est pas utilisé. Il doit être stocké dans un endroit sec, protégé des rayons UV, éloigné des produits chimiques. Evitez de stocker le parapente dans des endroits chauds comme le coffre d'une voiture.

Sac de portage

Nous vous recommandons de ranger votre équipement dans le sac à dos. Ainsi, il est facile à transporter et de le protéger. Votre sac à dos a été conçu pour être utile et confortable. Faites-le de cette manière :



Étape 1 : Ouvrez votre sac à dos et mettez-y votre parapente.

Étape 2: Rangez votre casque et vos accessoires entre la voile et la sellette ou dans la partie supérieure du sac à dos.



Étape 3: Fermez toutes les parties et poches du sac à dos.



CONSEILS D'ENTRETIEN

- Il faut éviter de soumettre les suspentes individuelles à une contrainte excessive, supérieure à la charge normale en vol. Une déformation excessive est irréversible et ne peut être annulée. Pour la même raison, évitez de marcher sur les suspentes ou de les plier, surtout les suspentes principales.
- Ouvrez toujours le parapente sur un sol propre, sinon la saleté pourrait pénétrer dans le tissu, raccourcir les suspentes ou endommager la voile. Les suspentes ne doivent pas être emmêlées à des objets pendant la phase de gonflage, sinon elles pourraient être déformées ou endommagées. Ne jamais marcher sur la voile, surtout pas sur un sol dur.
- Les décollages et les atterrissages dans des conditions de vent fort peuvent forcer le parapente à s'écraser. incontrôlé avec une grande vitesse au sol, le crash pourrait endommager le tissu et les coutures.
- Dans le cas d'une cravate, les suspentes de frein peuvent s'user ou une suspente principale peut être coupée par une suspente de frein ou se casser par friction.
- Manipuler le parapente sur un sol terreux dans des conditions de vent fort accélère le processus de vieillissement de votre équipement.
- Après un atterrissage sur l'eau ou sur un arbre, le parapente doit être envoyé pour inspection à l'atelier agréé.
- Il faut éviter que du sable, des pierres ou de la neige entrent dans les cellules, sinon le poids sur le bord de fuite pourrait freiner le parapente et provoquer un décrochage complet. De plus, les bords tranchants pourraient endommager le tissu de la voile.
- Après l'atterrissage, soyez prudent, évitez d'écraser le bord d'attaque sur le sol. Sinon le matériel et les coutures des ouvertures des cellules pourraient être endommagés.
- Si le parapente entre en contact avec de l'eau salée, il doit être lavé à l'eau douce et séché à l'ombre. N'utilisez jamais d'outils pour accélérer le processus de séchage. L'eau salée peut réduire la résistance des suspentes et augmenter la porosité du tissu, même si elle est lavée à l'eau douce.
- Après tout type d'accident : l'équipement doit être envoyé pour contrôle à l'atelier agréé ou au fabricant.
- Tenez à jour les données d'inspection requises, afin de vous assurer que votre équipement est toujours prêt à l'emploi et conforme aux exigences de d'utilisation et conforme aux exigences de certification.



REVISION

Votre aile de paramoteur doit strictement respecter les intervalles de révision requis. La première révision est obligatoire après 24 mois ou 100 heures de vol, selon la première échéance. Après la première révision, toute aile de paramoteur doit être vérifiée annuellement ou à chaque 100 heures de vol, selon la première éventualité. Lors de l'une de ces inspections, il peut arriver qu'une période plus courte pour la prochaine révision sera définie (p. ex. 6 mois ou 50 heures de vol). Si les contrôles obligatoires ne sont pas effectués, l'aile paramoteur perd sa certification et la garantie devient nulle et non avenue. Après tout type d'accident ou une longue période sans utilisation : envoyer l'aile paramoteur à l'atelier agréé ou au fabricant. C'est pour votre propre bien. Les petites réparations (voir ci-dessous) peuvent être effectuées par vous-même, mais toutes les autres réparations doivent être effectuées par un atelier agréé ou par le fabricant.

RÉPARATIONS

Les réparations doivent être effectuées uniquement par un atelier agréé ou par le fabricant. En cas de réparations mineures, vous recevez avec votre aile paramoteur un kit de réparation de base. Il contient du rip stop en cas de déchirures mineures et un clip plastique pour les maillons

DÉCHIRURES DU TISSU

Les petites déchirures jusqu'à 10 cm des points de suspension de la ligne peuvent être réparées par vous-même. Au-delà, l'entretien doit être effectué par un atelier agréé ou par le fabricant.

- Nettoyez l'endroit où l'étiquette adhésive sera appliquée avec un chiffon humide.
- L'étiquette adhésive doit être au moins 2,5 cm plus grande que la déchirure.
- Arrondissez les bords, sinon l'étiquette adhésive pourrait se détacher après l'application.
- Appliquez sur les deux côtés de la déchirure.

Suspente cassée

En cas de suspente cassée, nous vous recommandons de contacter votre revendeur, un atelier agréé ou le fabricant. Après la réparation, testez l'aile du paramoteur au sol et vérifiez si tout va bien.

Clip pour Maillon

Avec votre kit, vous recevez des clips plastique pour les maillons rapides des suspentes. Ne laissez pas vos maillons sans eux, car ils empêchent leurs ouverture et évite que les suspentes ne bougent .

GARANTIE

Chaque parapente paramoteur bénéficie d'une garantie d'un an ou de 100 heures de vol, selon la première éventualité. première échéance. Notre technologie de développement, grâce à l'utilisation de matériaux de qualité et l'adoption de nouveaux processus de fabrication, nous permet de vous offrir, à vous, notre client ce bonus supplémentaire. Cette garantie est définie comme la réparation ou la substitution des pièces d'équipement défectueuses déterminées par le producteur.

1. Cette garantie se réfère aux matériaux et aux éventuels défauts de traitement du parapente. Les conditions ci-dessous doivent être considérées avec attention.
2. Cette garantie est valable pour tous les parapentes de SOL certifiés LTF/EN, destinés à un usage de loisir uniquement. Cette garantie n'inclut pas les parapentes utilisés professionnellement (école, compétitions, voltige).
- 3.. En raison de leur utilisation extrême, les ailes de compétition et d'acro utilisés professionnellement ne sont pas inclus dans la garantie SOL de 3 ans. ne sont pas inclus dans la garantie SOL de 3 ans (300 heures de vol). Tous les parapentes utilisés pour la compétition ou l'acro ont une garantie d'un an pour les erreurs de production.

TERMES DE LA GARANTIE

1. Un enregistrement de garantie doit être rempli correctement dans les 30 jours suivant l'achat. (vous pouvez trouver l'enregistrement ici : www.solparagliders.com.br/registro.php).
2. Tous les vols doivent être enregistrés en fournissant des informations sur la date, le lieu et la durée du vol.
3. L'équipement doit être conservé et utilisé conformément aux instructions fournies dans ce manuel.
4. L'entretien et les inspections ne peuvent être effectués que par le fabricant ou les ateliers agréés et doivent être correctement documentés.
5. Votre parapente doit strictement respecter les intervalles de révision requis. La première révision est obligatoire après 24 mois ou 100 vols, selon ce qui se produit en premier. Après la première révision, toute aile doit être contrôlée annuellement ou à chaque 100 vols, la première échéance prévalant. Lors de l'une de ces révisions, il peut arriver qu'une période plus courte pour la prochaine révision soit définie p. ex. l'inspection suivante sera définie (p. ex. 6 mois ou 50 vols). Sans effectuer les révisions obligatoires, le parapente perd sa certification et la garantie devient nulle et non avenue.
6. Le propriétaire est responsable de tous les frais d'expédition vers et depuis le fabricant.

7. Afin d'effectuer une demande de réparation ou d'échange de matériel, ou de réparation de matériel, qui seront décidés et effectués uniquement par SOL Paragliders, le propriétaire doit envoyer au fabricant les éléments suivants :
- Le Parapente en question, et les copies de toutes les révisions précédentes et du carnet de vol.
 - Le formulaire d'enregistrement de la garantie SOL Paragliders dûment rempli.

<https://www.solparagliders.com.br/registro.php>

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

1. Toute modification des couleurs, suspentes et élévateurs du tissu d'origine.
2. les dommages causés par les produits chimiques, le sable, la friction, les produits de nettoyage ou l'eau salée.
3. Tout dommage causé par des erreurs de manipulation du produit, des incidents ou des situations d'urgence.
4. Tout dommage causé par un fonctionnement inadéquat du parapente.
5. Les produits qui peuvent avoir été soumis à une altération du design original et sans la permission de SOL Paragliders.
6. Les dommages causés par un transport, un stockage ou des réglages inappropriés du produit.
7. Les dommages causés par l'utilisation de composants non compatibles avec le produit.
8. Dommages causés par l'utilisation d'un emballage inapproprié pour le transport.
9. Produits sans étiquette d'identification et numéro de série originaux.
10. Manipulation inadéquate aux instructions données dans le manuel d'utilisation.



DEVELOPPEMENT DURABLE

Soyez attentifs à notre environnement : ne jetez pas vos déchets dans la nature, respectez les animaux.

Rappelez-vous : la nature est le moteur de nos parapentes.

Si votre Aile de paramoteur n'est plus utilisée, rappelez-vous qu'il ne peut pas être recyclé.

Donnez le à votre revendeur ou à votre école de parapente, ils sauront comment le traiter.

LIMITE DE FONCTIONNEMENT

En conformité avec la norme LTF :

Les températures comprises entre -30 degrés et +70 degrés Celsius pendant le stockage ne doivent pas influencer l'utilisation et la sécurité.

Des températures comprises entre -30 et +50 degrés Celsius et une variation d'humidité entre 25% et 100% pendant l'utilisation ne devraient pas influencer l'utilisation et la sécurité.

Rappelez-vous : Votre produit est un produit de haute qualité et a été fabriqué à partir de matériaux soigneusement choisis.

Stockez votre équipement avec soin et entretenez-le régulièrement.

PRECONISATIONS

La sécurité est le thème majeur de notre sport. Afin de voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner et être attentifs aux dangers qui nous entourent. Afin d'atteindre un excellent niveau de sécurité, nous devons voler régulièrement autant que possible ne pas dépasser nos limites et éviter de s'exposer à des dangers inutiles. Apprendre à voler est un processus lent qui prend des années, alors ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas favorables, gardez votre équipement rangé. Ne surestimez pas vos compétences et soyez honnête avec vous-même. Chaque année, nous voyons de nombreux accidents qui, dans la plupart des cas, pourraient être évités grâce à un ajustement mineur. Nous faisons partie de la communauté dans laquelle nous vivons : nos amis, notre famille et même des personnes que nous ne connaissons pas nécessairement s'inquiètent pour nous. Notre obligation envers cette communauté est de nous maintenir en bonne santé et de faire en sorte qu'à chaque atterrissage, nous soyons un peu plus heureux qu'avant. Nous volons pour nous sentir plus vivants

Nous vous souhaitons de merveilleux vols avec votre nouvelle aile de paramoteur

L'équipe de SOL Paragliders !

DONNEES TECHNIQUES

Poids, données et mesures

Tailles	XXS	XS	S	M	L	XL	
Cellules	55	55	55	55	55	55	
Surface réelle	16,02	18,03	20,03	22,03	24,03	25,86	m ²
envergure réelle	9,44	10,01	10,55	11,07	11,56	11,99	m
Allongement réel	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	
Surface projetée	13,90	15,65	17,38	19,12	20,85	22,44	m ²
Envergure projetée	7,61	8,07	8,51	8,93	9,32	9,67	m
Allongement projeté	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	
Hauteur suspentage	604	638	670	700	729	755	cm
Profile max.	211	224	236	247	258	268	cm
Profile min.	46	49	51	54	56	59	cm
Poids de l'aile	4,0	4,4	4,9	5,3	5,6	5,9	kg
PTV	60 - 95	65 - 100	75 - 110	95 - 130	115 - 150	135 - 170	Kg
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	
Accélérateur	8	8	8	8	8	8	cm
Elévateurs	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trims	9	9	9	9	9	9	cm
Autres parties connectées ou réglables	1	1	1	1	1	1	



Pièces et matériaux

Extrados	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Intrados	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Profiles/Diagonal tapes	Pro-Nyl High Tenacity Nylon rip-stop Hard finish 36 gr/sm
Renforcements	Nylon Meada 2,4 mm
Renforcements intérieur/extérieur	Cetim Polyester 25 mm
Boucle	Fita Polyester / Polipropileno FRL0027 10 X 1.0 mm Ribana White
Fil à coudre sur la voile	Graal Polyester Filament Continuous 60 White
Fil à coudre sur les élévateurs	Dabond Polyester Filament Continuous 30 - 40 Black
Suspentes	Liros Dyneema PPSLS 125 - 180 - 260 / Cousin Dyneema 85 / Cousin Technora 988
Maillons	Ansung Precision 22 mm. 800 kg
Elévateurs	Fita Poliéster Venus VII 19 mm Preta. 1.600 kg
Poules	Nylon Sol 12 mm Red
clip Magnétique	Ima de Neodimio N35 20 X 10 X 3 mm
Trims	Aluminum - ISR

Suspentes

Model	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260	85	988
Fabricant	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Cousin FRA	Cousin FRA
Numéro du test de résistance	LKT 1630	LKT 1531	LKT 1529		LT 949
Diamètre	1,05 mm	1,25 mm	1,58 mm		2,1 mm
Materiaux	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Technora
Gaine	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester
Résistance après pliage	121,4 daN	142,9 daN	182,3 daN		182,4 daN



Line lengths

Auster GT 2 XXS

	A	B	C	D	F
1	5355	5358			5221
2	5488	5459	5479		5257
3	5634	5602	5616		5313
4	5659	5627	5648		5374
5	5730	5696	5727		5448
6	5772	5735	5770		5679
7	5847	5807	5858	5922	5693
8	5829	5785	5846	5920	5749
9	5842	5795	5862	5944	5844
10	5891	5840	5911	5996	5974
11	5911	5858	5935	6026	6049
12	5893	5836	5915	6010	6170
13	5917	5860	5940	6036	6330
14	5985	5929	6007	6100	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspente de frein sans élévateur

Auster GT 2 XS

	A	B	C	D	F
1	5662	5666			5543
2	5803	5772	5795		5583
3	5957	5925	5942		5646
4	5984	5951	5975		5712
5	6059	6023	6059		5791
6	6103	6064	6104		6025
7	6182	6140	6196	6264	6039
8	6162	6116	6181	6261	6097
9	6175	6125	6197	6285	6196
10	6227	6173	6249	6339	6330
11	6248	6191	6272	6369	6407
12	6227	6166	6250	6352	6533
13	6252	6191	6275	6378	6700
14	6323	6263	6347	6445	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspente de frein sans élévateur

Auster GT 2 S

	A	B	C	D	F
1	5956	5961			5848
2	6104	6073	6097		5892
3	6266	6233	6253		5962
4	6294	6259	6287		6032
5	6372	6335	6374		6115
6	6419	6378	6421		6355
7	6501	6456	6516	6589	6368
8	6479	6429	6499	6583	6427
9	6491	6437	6515	6607	6528
10	6544	6487	6568	6664	6666
11	6564	6503	6590	6693	6745
12	6541	6476	6565	6673	6874
13	6566	6500	6590	6699	7047
14	6640	6575	6664	6769	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspente de frein sans élévateur

Auster GT 2 M

	A	B	C	D	F
1	6237	6244			6138
2	6393	6360	6386		6185
3	6562	6527	6550		6260
4	6590	6555	6586		6334
5	6672	6633	6676		6422
6	6720	6677	6725		6670
7	6805	6758	6822	6899	6682
8	6781	6729	6803	6892	6742
9	6793	6736	6818	6916	6847
10	6847	6786	6872	6973	6989
11	6866	6802	6894	7002	7069
12	6841	6772	6867	6980	7203
13	6865	6796	6891	7006	7382
14	6942	6874	6967	7078	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspente de frein sans élévateur

Auster GT 2 L

	A	B	C	D	F
1	6505	6513			6425
2	6667	6634	6662		6476
3	6843	6808	6833		6556
4	6872	6836	6870		6634
5	6957	6917	6964		6725
6	7008	6963	7014		6970
7	7095	7046	7115	7195	6981
8	7069	7014	7093	7186	7042
9	7081	7021	7107	7210	7150
10	7136	7073	7163	7269	7296
11	7155	7088	7184	7297	7377
12	7127	7055	7154	7272	7515
13	7151	7079	7178	7298	7701
14	7230	7159	7257	7373	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspenste de frein sans élévateur

Auster GT 2 XL

	A	B	C	D	F
1	6741	6749			6668
2	6908	6874	6904		6721
3	7091	7055	7082		6806
4	7121	7084	7120		6888
5	7208	7167	7216		6983
6	7260	7214	7269		7233
7	7350	7299	7371	7455	7244
8	7322	7265	7348	7445	7306
9	7333	7271	7362	7468	7417
10	7390	7324	7418	7528	7565
11	7408	7338	7438	7556	7647
12	7378	7303	7406	7529	7788
13	7402	7327	7431	7555	7979
14	7483	7409	7511	7631	



Mesure avec élévateurs et mousquetons avec une charge de 5 daN
Mesure de la suspenste de frein sans élévateur



Line lengths individually

Auster GT 2 XXS

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	894	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	1027	2
A3	LIROS PPSLS	125	367	2
A4	LIROS PPSLS	125	392	2
A5	LIROS PPSLS	125	353	2
A6	LIROS PPSLS	125	395	2
A7	LIROS PPSLS	125	992	2
A8	LIROS PPSLS	125	974	2
A9	LIROS PPSLS	125	987	2
A10	LIROS PPSLS	125	1036	2
A11	LIROS PPSLS	125	1056	2
A12	LIROS PPSLS	125	1038	2
A13	LIROS PPSLS	125	1062	2
A14	LIROS PPSLS	125	1130	2
AM1	LIROS PPSLS	125	960	2
AM2	LIROS PPSLS	125	107	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1180	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1180	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1180	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1180	2
AR1	LIROS PPSLS	180	3850	2
AR2	LIROS PPSLS	260	3220	2
AR3	LIROS PPSLS	260	3220	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	897	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	998	2
B3	LIROS PPSLS	125	335	2
B4	LIROS PPSLS	125	360	2
B5	LIROS PPSLS	125	319	2
B6	LIROS PPSLS	125	358	2
B7	LIROS PPSLS	125	952	2
B8	LIROS PPSLS	125	930	2
B9	LIROS PPSLS	125	940	2
B10	LIROS PPSLS	125	985	2
B11	LIROS PPSLS	125	1003	2
B12	LIROS PPSLS	125	981	2
B13	LIROS PPSLS	125	1005	2
B14	LIROS PPSLS	125	1074	2
BM1	LIROS PPSLS	125	960	2
BM2	LIROS PPSLS	125	107	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1180	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1180	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1180	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1180	2
SM	LIROS PPSLS	125	330	6
SRB	LIROS PPSLS	125	3670	2
BR1	LIROS PPSLS	180	3850	2
BR2	LIROS PPSLS	260	3220	2
BR3	LIROS PPSLS	260	3220	2

Auster GT 2 XXS

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	1018	2
C3	LIROS PPSLS	125	355	2
C4	LIROS PPSLS	125	387	2
C5	LIROS PPSLS	125	356	2
C6	LIROS PPSLS	125	399	2
C7	LIROS PPSLS	125	1007	2
C8	LIROS PPSLS	125	995	2
C9	LIROS PPSLS	125	1011	2
C10	LIROS PPSLS	125	1060	2
C11	LIROS PPSLS	125	1084	2
C12	LIROS PPSLS	125	1064	2
C13	LIROS PPSLS	125	1089	2
C14	LIROS PPSLS	125	1156	2
CM1	LIROS PPSLS	125	960	2
CM2	LIROS PPSLS	125	107	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1180	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1180	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1180	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1180	2
CR1	LIROS PPSLS	180	3850	2
CR2	LIROS PPSLS	260	3220	2
CR3	LIROS PPSLS	260	3220	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	1069	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	1067	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	1091	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	1143	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	1173	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	1157	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	1183	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	1247	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	733	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	769	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	825	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	571	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	645	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	687	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	701	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	757	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	852	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	787	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	862	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	983	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	1143	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	865	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	1180	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	1375	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	1650	2
F2D	LIROS PPSLS	125	3611	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2170	2



Auster GT 2 XS

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	951	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	1092	2
A3	LIROS PPSLS	125	385	2
A4	LIROS PPSLS	125	412	2
A5	LIROS PPSLS	125	367	2
A6	LIROS PPSLS	125	411	2
A7	LIROS PPSLS	125	1047	2
A8	LIROS PPSLS	125	1027	2
A9	LIROS PPSLS	125	1040	2
A10	LIROS PPSLS	125	1092	2
A11	LIROS PPSLS	125	1113	2
A12	LIROS PPSLS	125	1092	2
A13	LIROS PPSLS	125	1117	2
A14	LIROS PPSLS	125	1188	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1020	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1140	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1250	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1250	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1250	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1250	2
AR1	LIROS PPSLS	180	4095	2
AR2	LIROS PPSLS	260	3430	2
AR3	LIROS PPSLS	260	3430	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	955	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	1061	2
B3	LIROS PPSLS	125	353	2
B4	LIROS PPSLS	125	379	2
B5	LIROS PPSLS	125	331	2
B6	LIROS PPSLS	125	372	2
B7	LIROS PPSLS	125	1005	2
B8	LIROS PPSLS	125	981	2
B9	LIROS PPSLS	125	990	2
B10	LIROS PPSLS	125	1038	2
B11	LIROS PPSLS	125	1056	2
B12	LIROS PPSLS	125	1031	2
B13	LIROS PPSLS	125	1056	2
B14	LIROS PPSLS	125	1128	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1020	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1140	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1250	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1250	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1250	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1250	2
SM	LIROS PPSLS	125	340	6
SRB	LIROS PPSLS	125	3910	2
BR1	LIROS PPSLS	180	4095	2
BR2	LIROS PPSLS	260	3430	2
BR3	LIROS PPSLS	260	3430	2

Auster GT 2 XS

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	1084	2
C3	LIROS PPSLS	125	376	2
C4	LIROS PPSLS	125	409	2
C5	LIROS PPSLS	125	373	2
C6	LIROS PPSLS	125	418	2
C7	LIROS PPSLS	125	1065	2
C8	LIROS PPSLS	125	1050	2
C9	LIROS PPSLS	125	1066	2
C10	LIROS PPSLS	125	1118	2
C11	LIROS PPSLS	125	1141	2
C12	LIROS PPSLS	125	1119	2
C13	LIROS PPSLS	125	1144	2
C14	LIROS PPSLS	125	1216	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1020	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1140	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1250	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1250	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1250	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1250	2
CR1	LIROS PPSLS	180	4095	2
CR2	LIROS PPSLS	260	3430	2
CR3	LIROS PPSLS	260	3430	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	1131	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	1128	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	1152	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	1206	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	1236	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	1219	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	1245	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	1312	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	781	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	821	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	884	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	620	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	699	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	743	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	757	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	815	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	914	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	838	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	915	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	1041	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	1208	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	920	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	1250	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	1460	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	1750	2
F2D	LIROS PPSLS	125	3830	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2290	2



Auster GT 2 S

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	1005	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	1153	2
A3	LIROS PPSLS	125	409	2
A4	LIROS PPSLS	125	437	2
A5	LIROS PPSLS	125	390	2
A6	LIROS PPSLS	125	437	2
A7	LIROS PPSLS	125	1106	2
A8	LIROS PPSLS	125	1084	2
A9	LIROS PPSLS	125	1096	2
A10	LIROS PPSLS	125	1149	2
A11	LIROS PPSLS	125	1169	2
A12	LIROS PPSLS	125	1146	2
A13	LIROS PPSLS	125	1171	2
A14	LIROS PPSLS	125	1245	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1070	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1195	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1320	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1320	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1320	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1320	2
AR1	LIROS PPSLS	180	4330	2
AR2	LIROS PPSLS	260	3620	2
AR3	LIROS PPSLS	260	3620	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	1010	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	1122	2
B3	LIROS PPSLS	125	376	2
B4	LIROS PPSLS	125	402	2
B5	LIROS PPSLS	125	353	2
B6	LIROS PPSLS	125	396	2
B7	LIROS PPSLS	125	1061	2
B8	LIROS PPSLS	125	1034	2
B9	LIROS PPSLS	125	1042	2
B10	LIROS PPSLS	125	1092	2
B11	LIROS PPSLS	125	1108	2
B12	LIROS PPSLS	125	1081	2
B13	LIROS PPSLS	125	1105	2
B14	LIROS PPSLS	125	1180	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1070	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1195	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1320	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1320	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1320	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1320	2
SM	LIROS PPSLS	125	350	6
SRB	LIROS PPSLS	125	4140	2
BR1	LIROS PPSLS	180	4330	2
BR2	LIROS PPSLS	260	3620	2
BR3	LIROS PPSLS	260	3620	2

Auster GT 2 S

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	1146	2
C3	LIROS PPSLS	125	402	2
C4	LIROS PPSLS	125	436	2
C5	LIROS PPSLS	125	398	2
C6	LIROS PPSLS	125	445	2
C7	LIROS PPSLS	125	1125	2
C8	LIROS PPSLS	125	1108	2
C9	LIROS PPSLS	125	1124	2
C10	LIROS PPSLS	125	1177	2
C11	LIROS PPSLS	125	1199	2
C12	LIROS PPSLS	125	1174	2
C13	LIROS PPSLS	125	1199	2
C14	LIROS PPSLS	125	1273	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1070	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1195	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1320	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1320	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1320	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1320	2
CR1	LIROS PPSLS	180	4330	2
CR2	LIROS PPSLS	260	3620	2
CR3	LIROS PPSLS	260	3620	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	1196	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	1190	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	1214	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	1271	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	1300	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	1280	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	1306	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	1376	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	834	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	878	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	948	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	663	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	746	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	793	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	806	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	865	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	966	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	884	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	963	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	1092	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	1265	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	965	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	1320	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	1540	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	1850	2
F2D	LIROS PPSLS	125	4037	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2400	2



Auster GT 2 M

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	1046	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	1202	2
A3	LIROS PPSLS	125	430	2
A4	LIROS PPSLS	125	458	2
A5	LIROS PPSLS	125	410	2
A6	LIROS PPSLS	125	458	2
A7	LIROS PPSLS	125	1165	2
A8	LIROS PPSLS	125	1141	2
A9	LIROS PPSLS	125	1153	2
A10	LIROS PPSLS	125	1207	2
A11	LIROS PPSLS	125	1226	2
A12	LIROS PPSLS	125	1201	2
A13	LIROS PPSLS	125	1225	2
A14	LIROS PPSLS	125	1302	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1125	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1255	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1385	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1385	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1385	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1385	2
AR1	LIROS PPSLS	180	4550	2
AR2	LIROS PPSLS	260	3800	2
AR3	LIROS PPSLS	260	3800	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	1053	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	1169	2
B3	LIROS PPSLS	125	395	2
B4	LIROS PPSLS	125	423	2
B5	LIROS PPSLS	125	371	2
B6	LIROS PPSLS	125	415	2
B7	LIROS PPSLS	125	1118	2
B8	LIROS PPSLS	125	1089	2
B9	LIROS PPSLS	125	1096	2
B10	LIROS PPSLS	125	1146	2
B11	LIROS PPSLS	125	1162	2
B12	LIROS PPSLS	125	1132	2
B13	LIROS PPSLS	125	1156	2
B14	LIROS PPSLS	125	1234	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1125	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1255	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1385	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1385	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1385	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1385	2
SM	LIROS PPSLS	125	320	6
SRB	LIROS PPSLS	125	4410	2
BR1	LIROS PPSLS	180	4550	2
BR2	LIROS PPSLS	260	3800	2
BR3	LIROS PPSLS	260	3800	2

Auster GT 2 M

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	1195	2
C3	LIROS PPSLS	125	424	2
C4	LIROS PPSLS	125	460	2
C5	LIROS PPSLS	125	420	2
C6	LIROS PPSLS	125	469	2
C7	LIROS PPSLS	125	1186	2
C8	LIROS PPSLS	125	1167	2
C9	LIROS PPSLS	125	1182	2
C10	LIROS PPSLS	125	1236	2
C11	LIROS PPSLS	125	1258	2
C12	LIROS PPSLS	125	1231	2
C13	LIROS PPSLS	125	1255	2
C14	LIROS PPSLS	125	1331	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1125	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1255	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1385	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1385	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1385	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1385	2
CR1	LIROS PPSLS	180	4550	2
CR2	LIROS PPSLS	260	3800	2
CR3	LIROS PPSLS	260	3800	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	1261	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	1254	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	1278	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	1335	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	1364	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	1342	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	1368	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	1440	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	876	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	923	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	998	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	702	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	790	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	838	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	850	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	910	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	1015	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	927	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	1007	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	1141	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	1320	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	1010	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	1380	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	1610	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	1940	2
F2D	LIROS PPSLS	125	4240	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2520	2



Auster GT 2 L

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	1094	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	1256	2
A3	LIROS PPSLS	125	451	2
A4	LIROS PPSLS	125	480	2
A5	LIROS PPSLS	125	430	2
A6	LIROS PPSLS	125	481	2
A7	LIROS PPSLS	125	1215	2
A8	LIROS PPSLS	125	1189	2
A9	LIROS PPSLS	125	1201	2
A10	LIROS PPSLS	125	1256	2
A11	LIROS PPSLS	125	1275	2
A12	LIROS PPSLS	125	1247	2
A13	LIROS PPSLS	125	1271	2
A14	LIROS PPSLS	125	1350	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1175	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1310	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1445	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1445	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1445	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1445	2
AR1	LIROS PPSLS	180	4760	2
AR2	LIROS PPSLS	260	3980	2
AR3	LIROS PPSLS	260	3980	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	1102	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	1223	2
B3	LIROS PPSLS	125	416	2
B4	LIROS PPSLS	125	444	2
B5	LIROS PPSLS	125	390	2
B6	LIROS PPSLS	125	436	2
B7	LIROS PPSLS	125	1166	2
B8	LIROS PPSLS	125	1134	2
B9	LIROS PPSLS	125	1141	2
B10	LIROS PPSLS	125	1193	2
B11	LIROS PPSLS	125	1208	2
B12	LIROS PPSLS	125	1175	2
B13	LIROS PPSLS	125	1199	2
B14	LIROS PPSLS	125	1279	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1175	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1310	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1445	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1445	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1445	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1445	2
SM	LIROS PPSLS	125	335	6
SRB	LIROS PPSLS	125	4615	2
BR1	LIROS PPSLS	180	4760	2
BR2	LIROS PPSLS	260	3980	2
BR3	LIROS PPSLS	260	3980	2

Auster GT 2 L

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	1251	2
C3	LIROS PPSLS	125	447	2
C4	LIROS PPSLS	125	484	2
C5	LIROS PPSLS	125	443	2
C6	LIROS PPSLS	125	493	2
C7	LIROS PPSLS	125	1239	2
C8	LIROS PPSLS	125	1217	2
C9	LIROS PPSLS	125	1231	2
C10	LIROS PPSLS	125	1287	2
C11	LIROS PPSLS	125	1308	2
C12	LIROS PPSLS	125	1278	2
C13	LIROS PPSLS	125	1302	2
C14	LIROS PPSLS	125	1381	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1175	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1310	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1445	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1445	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1445	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1445	2
CR1	LIROS PPSLS	180	4760	2
CR2	LIROS PPSLS	260	3980	2
CR3	LIROS PPSLS	260	3980	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	1317	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	1308	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	1332	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	1391	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	1419	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	1394	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	1420	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	1495	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	918	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	969	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	1049	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	742	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	833	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	883	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	894	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	955	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	1063	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	969	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	1050	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	1188	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	1374	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	1060	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	1445	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	1685	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	2020	2
F2D	LIROS PPSLS	125	4435	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2630	2



Auster GT 2 XL

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines	
A1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1130	2
A2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1297	2
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	464	2
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	494	2
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	441	2
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	493	2
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	1265	2
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	1237	2
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	1248	2
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	1305	2
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	1323	2
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	1293	2
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	1317	2
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	1398	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
B1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1138	2
B2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1263	2
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	428	2
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	457	2
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	400	2
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	447	2
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	1214	2
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	1180	2
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	1186	2
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	1239	2
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	1253	2
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	1218	2
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	1242	2
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	1324	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1500	2
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	350	6
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4800	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2

Auster GT 2 XL

Name	Line reference	Diameter / mm	Length / mm	Number of lines	
C2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1293	2
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	461	2
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	499	2
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	455	2
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	508	2
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	1290	2
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	1267	2
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	1281	2
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	1337	2
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	1357	2
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	1325	2
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	1350	2
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	1430	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1220	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1360	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1500	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4950	2
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4130	2
D7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1372	2
D8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1362	2
D9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1385	2
D10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1445	2
D11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1473	2
D12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1446	2
D13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1472	2
D14	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1548	2
F1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	956	2
F2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1009	2
F3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1094	2
F4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	776	2
F5	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	871	2
F6	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	921	2
F7	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	932	2
F8	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	994	2
F9	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1105	2
F10	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1003	2
F11	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1085	2
F12	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1226	2
F13	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1417	2
FM1	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1100	2
FM2	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1500	2
FM3	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	1750	2
FM4	COUSIN / DYNEEMA	85	0.95	2100	2
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4600	2
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2720	2



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	3	9	0	1	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - XXS
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
60 kg	95 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - XXS	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
AUSTER GT2	AUSTER GT2	16,02 m ²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique
de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:38:06 +01'00'

Visa de l'autorité




A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	3	9	0	2	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - XS
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
65 kg	100 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - XS	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
AUSTER GT2	AUSTER GT2	18,03 m ²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique
de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:38:21 +01'00'

Visa de l'autorité




A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 3 9 0 3	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - S
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
75 kg	110 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - S
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
AUSTER GT2	AUSTER GT2	20,03 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:38:38 +01'00'

Visa de l'autorité  

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 3 9 0 4	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - M
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
95 kg	130 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - M
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
AUSTER GT2	AUSTER GT2	22,03 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:38:53 +01'00'

Visa de l'autorité  

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0
				3	9	0
				5	E	

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - L
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
115 kg	150 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - L	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
AUSTER GT2	AUSTER GT2	24,03 m²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique de
Benoit PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:39:07 +01'00'

Visa de l'autorité  

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0
				3	9	0
				6	E	

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	AUSTER GT2 - XL
Constructeur	SOL PARAGLIDERS
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
135 kg	170 kg	SOL PARAGLIDERS	AUSTER GT2 - XL	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
AUSTER GT2	AUSTER GT2	25,86 m²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 25 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 1er Février 2022

Signature numérique de
Benoit PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2022.02.01
17:37:41 +01'00'

Visa de l'autorité  

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



CERTIFICATE

Air Turquoise SA has thoroughly tested the structural strength of the sample^(*) mentioned hereunder and certifies its conformity with all requirements defined by DGAC. The testing procedure has been achieved in accordance with the methodology of the standards EN 926-1:2015 & NF 2-565-20 chapter 3.

This certificate confirms that the hereunder sample^(), identified by its serial number^(**), meets all requirements defined by DGAC.*

Manufacturer's name: **Sol Paragliders - SOL SPORTS Ind. e Com. Ltda**
Representative: **Ary Carols Pradi**
Street: **Rua Walter Marquardt, 1180**
Post code / place: **Cep 89259-565 Jaraguá do Sul, SC**
Country: **Brazil**

Identification number: **PS_114.2021**
Sample name and size^(*): **Auster GT 2 XL**
Serial number^(**): **21927**
Riser configuration: **With trimmer and speed system**
Date of inspection: **15.10.2021**

Shock loading test done at **1000 [daN]**.

The sample showed no visible damage that could prevent its airworthiness.



Sustained loading test

The sample was tested up to 5.25 [g] of its maximum take-off load during 3 seconds.
Max take-off load for this model: **179 [kg]**.

Remark:

Villeneuve, 01.11.2021
Place and date of issue


Andrea Wigger

Direction de la sécurité de l'Aviation civile
Direction navigabilité et opérations

Pôle navigabilité

Nos réf. : DSAC/NO/NAV

Affaire suivie par : Clément CAZAËNTRE

ulm@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 01 58 09 43 60 - Fax :

Paris, le 2 Février 2022

SOL PARAGLIDERS
Rua Walter
Marquardt SC 89259-565
1180 JARAGUA DO SUL
BRESIL

Objet 6 fiches d'identification ULM.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les fiches d'identification pour les ULM suivants :

AUSTER GT2 - XXS	B101SF03901E
AUSTER GT2 - XS	B101SF03902E
AUSTER GT2 - S	B101SF03903E
AUSTER GT2 - M	B101SF03904E
AUSTER GT2 - L	B101SF03905E
AUSTER GT2 - XL	B101SF03906E

Ces fiches ont été visées attestant de la conformité du dossier technique avec l'instruction associée relative aux ultra légers motorisés (ULM). Les éléments du dossier que vous avez bien voulu déposer avec la déclaration n'ont pas été étudiés par la DGAC et sont simplement archivés.

Je me dois de vous rappeler que toute fiche d'identification est délivrée en considération de la déclaration du postulant et qu'en cas de fausse déclaration il est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou des organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

Vous voudrez bien remettre une copie de ce document, que vous certifierez conforme, à l'acquéreur, afin d'identification par les autorités compétentes.
Vous trouverez tout renseignement complémentaire sur le site du ministère (<https://www.ecologie.gouv.fr/ulm-introduction>)

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

PJ :

6 fiches d'identification ULM.

Clément CAZAËNTRE
DSAC/NO



Pôle navigabilité



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparagliders](https://www.instagram.com/solparagliders)