



Sommaire

BIENVENUE DANS L'ÉQUIPE SOL	4
Ícones	4
MANUEL D'UTILISATION	5
REVOLUTION - LE PROJET	7
Recommandations.....	7
Homologation.....	7
Points forts	7
Livré avec.....	7
Ressources techniques.....	8
Sécurité.....	10
Confort.....	12
Technologies	14
RÉGLAGES ET INSTALLATIONS AVANT LE VOL.....	16
Installation sur la structure	16
Réglages latéraux	18
Réglages des épaules	19
Réglage ventral.....	19
Réglage des jambes.....	20
Réglage de la position.....	20
CARACTÉRISTIQUES de la sellette	22
Vol biplace.....	22
Compatibilité.....	22
Installation parachute de secours.	22
Vérification au décollage.....	23
INCIDENTS DE VOL.....	23
Atterrissage sur l'eau.....	23
STOCKAGE DE VOTRE REVOLUTION.....	23
Stockage	23
RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ	24
REVISION.....	26
REPARTITION	26
GARANTIE.....	27
Conditions de garantie	27
Enregistrement du produit	27
LIMITES D'UTILISATION.....	27

ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE.....	28
MOTS DE LA FIN	28
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	30
Données techniques.....	30
Tableau des tailles.....	32



Bienvenue dans la team SOL

Vous venez d'acheter un produit de la plus haute qualité, conçu pour répondre aux normes les plus strictes fixées par le marché mondial exigeant. Nous pensons que cette conception vous aidera grandement à progresser dans le vol en paramoteur.

Nous espérons que votre siège paramoteur Max Light vous apportera de nombreux moments de bonheur. Le genre de moments dont vous voudrez vous souvenir pour toujours, vous permettant de comprendre notre philosophie de travail : sécurité, performance, facilité d'utilisation et innovation.

Nous vous demandons d'être attentif à ce manuel, car vous y trouverez des informations importantes concernant l'utilisation de votre nouvel équipement.

Il se peut que vous ayez des questions sur son utilisation ou que vous soyez intéressé par les nouveaux développements préparés par SOL. Pour cela, nous mettons nos ressources à votre disposition.

Nous vous remercions d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS.



Les textes accompagnés de ce symbole indiquent des situations d'avertissement.



Les textes portant ce symbole contiennent des informations supplémentaires.



Les textes portant ce symbole contiennent des lignes directrices en matière de protection de l'environnement.

MANUEL D'UTILISATION

- L'utilisation de ce matériel suppose que le pilote soit en conformité avec la législation en vigueur, qu'il possède la certification appropriée, qu'il ait une connaissance précise ainsi qu'une compréhension approfondie des limites de son utilisation et des risques qui y sont associés.

- Lors de la pratique du vol en paramoteur, l'utilisateur de ce matériel assume seul tous les risques liés à son utilisation, ainsi que les responsabilités civiles et pénales. Une utilisation incorrecte et/ou abusive augmente ces risques.

- Il est fondamental que le pilote soit certifié, qu'il ait les connaissances adéquates pour l'utilisation de cet équipement et qu'il soit titulaire d'une licence de vol conformément à la législation du pays.

- Tout recours en responsabilité contre le fabricant, le distributeur ou le détaillant résultant de l'utilisation de cet équipement est exclu.

- Nous recommandons l'utilisation d'un équipement certifié et, pour des raisons de sécurité, uniquement dans les plages de poids certifiées. Voler avec du matériel en dehors de sa configuration certifiée et/ou testée peut mettre en péril toute couverture d'assurance dont vous disposez.

- Chaque pilote est seul responsable de l'état et de la condition de son équipement.

- À la sortie de l'usine, chaque équipement SOL a fait l'objet d'une inspection approfondie concernant sa configuration approuvée et sa navigabilité. Chaque pilote doit s'entraîner au gonflage au sol et effectuer un vol sur la colline d'entraînement dès qu'il reçoit son équipement, qu'il soit neuf ou qu'il revienne d'un entretien périodique.

- Soyez prêt à vous entraîner autant que possible, en particulier pour la formation au sol. Un mauvais contrôle au sol est l'une des causes les plus fréquentes d'accident.

- L'apprentissage du pilotage nécessite les conseils d'un instructeur.

- Soyez toujours prêt à poursuivre votre apprentissage. La participation à des cours et à des ateliers spécialisés vous permettra d'améliorer vos compétences et de maintenir vos connaissances à jour grâce à l'évolution constante des techniques et du matériel.

- Assurez-vous d'être en bonne santé physique et mentale avant de voler.

- Il est essentiel d'emporter un parachute de secours et des articles de sécurité tels qu'un casque, des chaussures appropriées et des gants.

- Effectuez toujours une inspection complète de votre équipement avant le vol. N'essayez jamais de voler avec un équipement inadéquat ou endommagé.

- Choisissez judicieusement votre équipement et votre environnement avant le décollage, vérifiez les conditions météorologiques et, en cas de doute, ne décollez pas.
- Ne volez jamais avec votre équipement sous la pluie, par vent fort, dans des conditions météorologiques turbulentes, dans des nuages d'orage ou dans toute autre condition préjudiciable à votre sécurité.
- Un pilote responsable, qui pratique ce sport en toute sécurité et qui est conscient de la préservation de la nature, peut profiter de nombreuses années de vol.

REVOLUTION - LE PROJET

La nouvelle sellette de paramoteur Revolution est l'option parfaite pour les pilotes exigeants qui veulent un produit sophistiqué avec plus de confort, de sécurité, de durabilité, de facilité d'utilisation et de polyvalence.

La Revolution s'adresse à tous les types de vols et à tous les types de pilotes, que ce soit pour le loisir, le slalom, la voltige ou le cross-country, et est conçue pour un contrôle et un confort élevés.

Recommandations

Sa polyvalence s'adresse à tous les types de pilotes, qu'ils soient de loisir, de slalom, d'acrobatie ou de cross-country.

slalom, voltige ou cross country. La sellette paramoteur Revolution peut s'adapter à tous les types de châssis avec des ancrages bas et moyens.

Certification

La sellette Révolution suit les mêmes standards de sécurité que ceux exigés par la norme EN.

Points forts

Confort - Sécurité - Design moderne - Facilité d'utilisation et d'installation - Durabilité.

Livrée avec



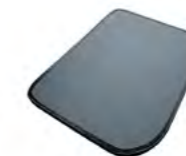
REF - 4361



REF - 4439



REF - 4440



REF - 22037



REF - 22038



REF - AC191

Caractéristiques techniques

1. Poche de rangement gonflable ;
2. Poches latérales fixes ;
3. Poche latérale amovible en lycra ;
4. Réglage de l'extension de l'assise par blocage, ce qui améliore la prise de virage ;
5. Clip pour l'accélérateur ou l'instrument ;

6. Réservoir de fermeture du siège ;
7. Soupape d'admission d'air du compartiment à bagages ;
8. Système de poulie d'accélération ;
9. Verrouillage de l'accélérateur.



Sécurité

1. Compartiment de secours, utilisable des deux côtés ;
2. Raccordement à l'épaule ;
3. Connexion au bras ;
4. Raccordement au dos ;
5. Connexion de la sangle d'épaule ;
6. Raccordement de l'œillet du mousqueton ;



7. Connexion de l' élévateur de secours ;
8. Sangle de poitrine avec sifflet ;
9. Fermeture éclair frontale en Y avec deux raccords rapides ;
10. Housse en néoprène auto-chauffante ;
11. planchette en nid d'abeille.



Confort

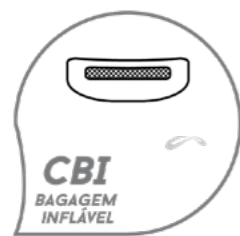
1. mousse de protection contre les vibrations ;
2. Réglage de l'épaule et soutien du moteur ;
3. Réglages latéraux lombaires ;
4. Réglage de la sangle de basculement du siège ;
5. Réglage de la profondeur du siège ;



6. Ajustement ventral ;
7. Système ABS indépendant ;
8. Dossier couplé qui respire et offre un plus grand confort ;
9. Épaules anatomiques et matériau haute densité.



Technologies



RÉGLAGES ET INSTALLATIONS AVANT LE VOL

La sellette de paramoteur Revolution offre une large gamme de réglages afin que le pilote puisse trouver sa position de vol idéale. Le premier réglage doit être effectué dans un simulateur où le pilote peut se suspendre pour effectuer les réglages.

Il peut être nécessaire de faire plusieurs réglages jusqu'à ce que la position idéale soit trouvée, mais le pilote sera récompensé par un confort extraordinaire pendant son vol ou sa formation au sol.

Pour votre premier vol, choisissez des conditions météorologiques calmes. Si d'autres réglages sont nécessaires, il sera plus facile de trouver la position idéale après ce vol.



Ne jamais transporter d'instruments susceptibles de percer la sellette du paramoteur en cas de choc.

Installation sur la structure



Voir la vidéo d'installation complète :

<https://www.youtube.com/watch?v=gUcZg8kK7Kc>

La sellette Revolution a 5 points de connexion

1. Connexion à l'épaule
2. Connexion dorsale
3. Connexion au bras
4. Connexion de la sangle de support du moteur
5. Connexion de l'œillet du mousqueton



Vérifier que tous les points sont bien connectés.

Vous devez prêter attention à chaque mousqueton utilisé en ce qui concerne l'utilisation et/ou les autres informations fournies par le fabricant. Tous les mousquetons doivent être contrôlés régulièrement pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et/ou qu'ils ne présentent pas de dysfonctionnement. La fermeture complète du mousqueton doit être garantie à 100 %. Remplacer les mousquetons (également en acier) après un maximum de 5 ans ou 250 heures de vol est un bon investissement.



Nous savons que le choix des mousquetons est laissé à l'appréciation du client. Veillez donc à utiliser des produits compatibles avec la norme SOL..

Réglages latéraux

1. Réglage du dossier.
2. Réglage de l'extension de l'assise.
3. Réglage de l'assise.



Os ajustes devem ser regulados simetricamente para seu conforto e para não afetarem a segurança.

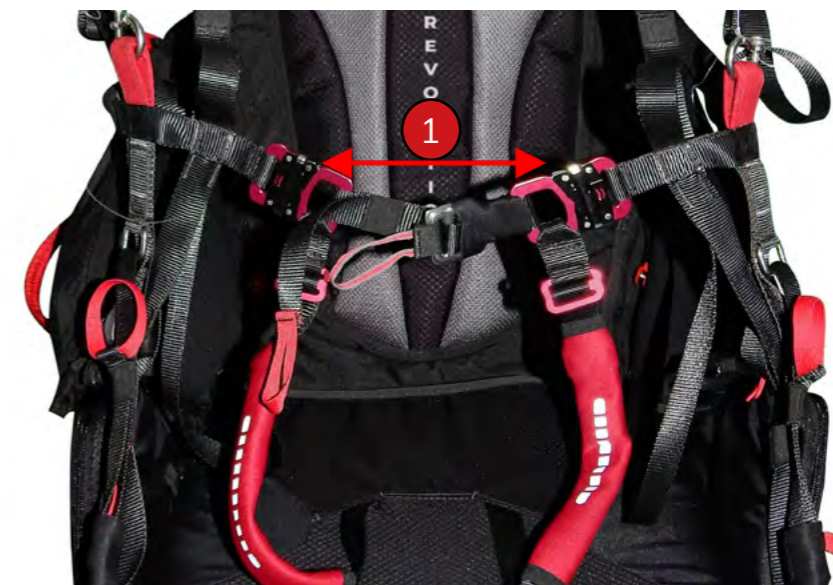
Réglages des épaules

1. Réglage des épaules : Elles doivent être réglées symétriquement pour un meilleur confort, les bretelles supportant une partie du poids du dos.
2. Réglage de la poitrine : doit être réglé de manière à ce que les bretelles ne tombent pas de l'épaule, cette fermeture éclair est équipée d'un sifflet d'urgence intégré.



Réglage ventral

1. Réglage ventral



En fonction de la taille du châssis, il faut veiller à ce qu'un serrage excessif n'endommage pas la structure.

Ajustement des jambes

1. Ajustement des jambes : pour un meilleur confort, les sangles de jambes doivent être ajustées de manière symétrique.



Avant de décoller, vérifiez que les fermetures éclair sont correctement fermées.

Réglage de la position

Nous suggérons aux pilotes, avant leur premier vol, de simuler leur position de vol en accrochant la sellette paramoteur Revolution à leur paramoteur, en s'asseyant et en trouvant la meilleure position. Cette simulation devient plus réaliste si le réservoir de carburant est à moitié plein, comme le pilote le charge normalement pendant le vol.

Le pilote doit choisir la meilleure inclinaison en fonction de son équipement.



CARACTÉRISTIQUES DE LA RÉVOLUTION

Vol en biplace

La sellette paramoteur Revolution peut être utilisée par le pilote pour le double vol en paramoteur.

Compatibilité

Les sellettes paramoteurs SOL Paragliders n'ont aucune restriction d'utilisation avec d'autres marques de parapentes, veuillez consulter le manuel de votre parapente.

Instalação do paraquedas reserva



Assista o video de instalação completo:

<https://www.youtube.com/watch?v=gUcZg8kK7Kc>



Em caso de duvida entre em contato com um de nossos revendedores.

Vérification au décollage

Avant de commencer le vol dans votre sellette paramoteur Revolution, vérifiez soigneusement les points suivants :

- Toutes les poches sont correctement fermées.
- La poignée du parachute de secours est dans la bonne position.
- La poignée du parachute de secours est dans la bonne position.
- Le verrou ventral est correctement fermé.
- Lors de l'installation de votre sellette paramoteur Revolution, assurez-vous que toutes les fermetures éclair sont fermement et audiblement connectées. Veillez à ce qu'aucune saleté ou glace ne pénètre dans les mécanismes des loquets. Si nécessaire, graissez les loquets.

INCIDENTS DE VOLS

Atterrissage dans l'eau

Les cours de sécurité se déroulent généralement au-dessus de l'eau, ou un atterrissage mal calculé peut vous amener à atterrir sur l'eau. Dans ce cas, vous devez être prudent car la pénétration de l'eau dans la poche de rangement l'alourdira et le fera couler facilement.

Par conséquent, après un tel incident, vous devez retirer le siège et le faire sécher à l'ombre et au vent.

STOCKAGE DE VOTRE

STOCKAGE

La sellette de paramoteur ne doit pas être laissée dans le coffre d'une voiture ou exposée à une lumière solaire extrême pendant de longues périodes, car la chaleur intense peut altérer les matériaux et/ou compromettre sa fonctionnalité. La lumière du soleil et les rayons ultraviolets peuvent détruire la structure moléculaire du matériau.

Évitez de le stocker à proximité d'un feu et/ou d'objets tranchants. Tout contact avec des liquides acides doit être évité. En cas de suspicion de contact, consultez votre revendeur SOL.

RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ

- Les tissus des sellettes de paramoteurs sont principalement composés de polyester et de polyamide qui, comme toute autre matière synthétique, sont affectés par les rayons ultraviolets (UV), ce qui entraîne une décomposition, une perte de résistance mécanique et une usure accrue. Il est donc essentiel d'éviter d'exposer inutilement la sellette du paramoteur à la lumière du soleil, qui a une valeur élevée de rayonnement UV, en particulier à haute altitude. Il est recommandé de ranger votre sellette de paramoteur en toute sécurité et de la protéger lorsqu'elle n'est pas utilisée.

- Évitez de manipuler la sellette paramoteur en la frottant contre le sol, car cela permet de réduire l'usure du tissu et des coutures. De plus, les bords tranchants peuvent couper le tissu.

- Si votre équipement est mouillé, essayez de le sécher le plus rapidement possible, en minimisant l'exposition à la lumière du soleil. Pour sécher complètement votre sellette de paramoteur, retirez-la de son emplacement, y compris les protections latérales le cas échéant.

- En cas de contact avec de l'eau salée, la sellette du paramoteur doit être rincée à l'eau douce. L'eau salée peut affaiblir les coutures, même si elles sont rincées à l'eau douce.

- Si votre parachute de secours est mouillé en même temps que votre sellette de paramoteur, reportez-vous au manuel de votre parachute de secours pour savoir comment procéder.

- Le nettoyage ne doit être effectué qu'en cas d'absolue nécessité. Nous recommandons d'utiliser uniquement de l'eau avec une éponge ou un chiffon doux. N'utilisez pas de produits chimiques, car ils peuvent endommager le matériau de façon permanente.

- Il est important de toujours maintenir les poulies lubrifiées, faute de quoi la ligne d'

accélération, voire l'essieu, risquent de s'user. Lisez attentivement les instructions relatives au lubrifiant afin d'éviter les taches et l'usure du tissu. Évitez d'appliquer tout type de lubrifiant sur les coutures.



RÉVISION

La sellette du paramoteur doit respecter scrupuleusement le calendrier d'entretien.

- La première inspection obligatoire doit être effectuée après 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon la première éventualité.
- Après la première inspection, la sellette doit être inspectée tous les 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon la première éventualité.
- Au cours de l'inspection, il peut être décidé de fixer une période plus courte pour la prochaine inspection (par exemple, 6 mois, 50 vols ou 50 heures de vol), en respectant le premier de ces délais.
- Sans les inspections obligatoires, la sellette du paramoteur perd sa garantie.
- Effectuez toujours une inspection après un incident ou si la sellette a été stockée pendant une longue période.
- Des réparations mineures (voir la section des réparations) peuvent être effectuées, mais les réparations majeures ne doivent être effectuées que par le fabricant, le distributeur ou le personnel autorisé.

RÉPARATION

Les réparations complexes doivent toujours être confiées à un revendeur agréé, à un centre de réparation professionnel ou au fabricant.

Les réparations mineures et le remplacement de certaines pièces peuvent être effectués par vous-même. Cependant, nous recommandons que les réparations soient effectuées par le fabricant ou par un atelier agréé, car ils disposent du matériel et des outils nécessaires pour maintenir votre siège en parfait état de fonctionnement.

Si une réparation est nécessaire, adressez-vous uniquement aux revendeurs SOL agréés ou aux ateliers accrédités. Votre revendeur SOL vous aidera certainement à en trouver un dans votre région.

Lorsque vous remplacez des pièces endommagées, veillez à n'utiliser que des pièces ou des matériaux d'origine de SOL. L'utilisation d'autres pièces ou matériaux annulera la garantie

GARANTIE

Conditions de garantie

Accédez à vos conditions de garantie:

http://www.solparagliders.com.br/garantia_selete

Enregistrement du produit

Enregistrez votre produit pour valider votre garantie ::

<http://www.solparagliders.com.br/registro.php>

LIMITES D'UTILISATION

Selon la norme EN :

Des températures comprises entre -30 et +70 degrés Celsius pendant le stockage ne devraient pas compromettre la sécurité.

Des températures comprises entre -30 et +50 degrés Celsius et une fluctuation de l'humidité relative de 25% à 100% pendant l'utilisation de l'équipement ne devraient pas compromettre la sécurité.

N'oubliez pas que l'équipement est un produit de haute qualité fabriqué à partir de matériaux soigneusement sélectionnés. Conservez et entretenez votre appareil avec le plus grand soin

. La limite opérationnelle expire en dessous de -30°C.





ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE

Prenez soin de la nature et de l'environnement pendant vos activités aériennes. Ne jetez pas de débris, ne blessez pas les animaux et n'oubliez pas que le moteur du parapente est la nature.

Si la sellette du paramoteur n'est plus fonctionnelle, n'oubliez pas qu'il s'agit d'un déchet spécial. Veuillez l'envoyer à votre revendeur SOL ou à votre école de pilotage, qui se chargeront de le recycler correctement.

MOTS DE LA FIN

La sécurité est la devise de notre sport. Pour voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner, étudier, pratiquer et être attentifs aux dangers qui nous entourent.

Pour atteindre un niveau de sécurité, nous devons voler régulièrement lorsque c'est possible, ne pas dépasser nos limites et éviter de nous exposer à des risques inutiles.

Voler est un processus d'apprentissage lent qui prend des années ; ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas bonnes, rangez votre matériel.

Ne surestimez pas vos capacités, soyez honnête avec vous-même. Chaque année, nous sommes témoins d'accidents, et la plupart d'entre eux auraient pu être évités grâce à de petits gestes.

Nous faisons partie de la société dans laquelle nous vivons : nos amis, notre famille et

même des personnes que nous ne connaissons pas se soucient de nous. Notre obligation envers cette société est de rester en bonne santé et d'être un peu plus heureux à chaque atterrissage. Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité avec votre sellette ! L'équipe SOL Paragliders !



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dados técnicos

Taille	S/M	L/XL	
Largeur de l'assise	38	40,5	cm
Longueur de l'assise	40	43	cm
Hauteur du point de connexion	38	38	cm
Distance du ventral (min - max)	38 - 59	38 - 59	cm
Compartiment du parachute de secours (min - max)	4000 - 9000	4000 - 9000	cm ³
Capacité poche de rangement	18	18	L
Poids de la sellette paramoteur	3,4	3,6	kg
Poids maximum du pilote	100	120	kg
Certification	Load	Load	
Réglages amovibles et variables	0	0	

Le poids de la sellette de paramoteur comprend tout ce qui est décrit dans la section "LIVRÉ AVEC".



Le poids de la sellette paramoteur peut varier de 150g, en fonction du lot de matériaux et des conditions météorologiques.

Les couleurs peuvent présenter de légères variations de teinte en fonction des lots de matériaux

Tableau des tailles

Kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	Inch
150																4'9"
155	S/M															5'1"
160	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M									5'2"
165	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL							5'4"
170		S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL					5'6"
175				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		5'7"
180				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		5'9"
185				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		6'1"
190										L/XL	L/XL	L/XL	L/XL			6'2"
195												L/XL	L/XL			6'4"
200																6'5"
Cm	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	242	253	Lbs



Ce tableau n'est fourni qu'à titre de référence et ne doit pas être utilisé comme unique source pour décider de la taille du harnais. Veuillez consulter votre revendeur.



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparaglidersofficial](https://www.instagram.com/solparaglidersofficial)