

Manual

MAX LIGHT




SOL[®]
PARAGLIDERS

SUMMARY

Bienvenue dans la team Sol.....	4	STORING YOUR MAX LIGHT	23
Orientation Icons	4	Storage	23
USER MANUAL	5	RECOMMENDATIONS FOR DURABILITY	24
MAX LIGHT - THE PROJECT	7	REVIEW.....	25
Recommendations	7	REPAIRS	25
Homologation	7	WARRANTY	26
Highlights	7	Terms of Warranty	26
Delivered with	7	Product Register	26
Technical Features	8	OPERATION LIMITS	26
Safety	8	ENVIRONMENT AND RECYCLING	26
Comfort	10	FINAL WORDS	27
Tecnology	12	TECHNICAL SPECIFICATIONS	28
ADJUSTMENTS AND PRE-FLIGHT INSTALLATIONS	13	Technical Data	28
Installation on the Frame	14	Reference Table	30
Installation of the Carabiner	15	Parts and Materials	31
Side Adjustments.....	16		
Shoulder Adjustments	16		
Ventral Adjustment	17		
Leg Adjustment	17		
Position Adjustment	17		
Shoulder Chassis Height Adjustment.....	18		
Installation of the Accelerator	18		
Connecting the reserve parachute (With Mailon Rapide)	19		
Connection SOL (Non steerable parachute)	19		
Installation of the Reserve Parachute	20		
Parachute System	21		
Replacement of the HoneyComb Seat	22		
FEATURES OF THE HARNESS	22		
Tandem Flight	22		
Compatibility	22		
Tow release take off	22		
Takeoff Check	23		
FLIGHT INCIDENTS.....	23		
Landing on Water	23		



Bienvenue dans la team SOL

Vous venez d'acheter un produit de la plus haute qualité, conçu pour répondre aux normes les plus strictes fixées par le marché mondial exigeant. Nous pensons que cette conception vous aidera grandement à progresser dans le vol en paramoteur.

Nous espérons que votre siège paramoteur Max Light vous apportera de nombreux moments de bonheur. Le genre de moments dont vous voudrez vous souvenir pour toujours, vous permettant de comprendre notre philosophie de travail : sécurité, performance, facilité d'utilisation et innovation.

Nous vous demandons d'être attentif à ce manuel, car vous y trouverez des informations importantes concernant l'utilisation de votre nouvel équipement.

Il se peut que vous ayez des questions sur son utilisation ou que vous soyez intéressé par les nouveaux développements préparés par SOL. Pour cela, nous mettons nos ressources à votre disposition.

Nous vous remercions d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS.

Icônes



Les textes accompagnés de ce symbole indiquent des situations d'avertissement.



Les textes portant ce symbole contiennent des informations supplémentaires.



Les textes portant ce symbole contiennent des lignes directrices en matière de protection de l'environnement.

MANUEL D'UTILISATION

- L'utilisation de ce matériel suppose que le pilote soit en conformité avec la législation en vigueur, qu'il possède la certification appropriée, qu'il ait une connaissance précise ainsi qu'une compréhension approfondie des limites de son utilisation et des risques qui y sont associés.
- Lors de la pratique du vol en paramoteur, l'utilisateur de ce matériel assume seul tous les risques liés à son utilisation, ainsi que les responsabilités civiles et pénales. Une utilisation incorrecte et/ou abusive augmente ces risques.
- Il est fondamental que le pilote soit certifié, qu'il ait les connaissances adéquates pour l'utilisation de cet équipement et qu'il soit titulaire d'une licence de vol conformément à la législation du pays.
- Tout recours en responsabilité contre le fabricant, le distributeur ou le détaillant résultant de l'utilisation de cet équipement est exclu.
- Nous recommandons l'utilisation d'un équipement certifié et, pour des raisons de sécurité, uniquement dans les plages de poids certifiées. Voler avec du matériel en dehors de sa configuration certifiée et/ou testée peut mettre en péril toute couverture d'assurance dont vous disposez.
- Chaque pilote est seul responsable de l'état et de la condition de son équipement.
- À la sortie de l'usine, chaque équipement SOL a fait l'objet d'une inspection approfondie concernant sa configuration approuvée et sa navigabilité. Chaque pilote doit s'entraîner au gonflage au sol et effectuer un vol sur la colline d'entraînement dès qu'il reçoit son équipement, qu'il soit neuf ou qu'il revienne d'un entretien périodique.
- Soyez prêt à vous entraîner autant que possible, en particulier pour la formation au sol. Un mauvais contrôle au sol est l'une des causes les plus fréquentes d'accident.
- L'apprentissage du pilotage nécessite les conseils d'un instructeur.
- Soyez toujours prêt à poursuivre votre apprentissage. La participation à des cours et à des ateliers spécialisés vous permettra d'améliorer vos compétences et de maintenir vos connaissances à jour grâce à l'évolution constante des techniques et du matériel.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique et mentale avant de voler.
- Il est essentiel d'emporter un parachute de secours et des articles de sécurité tels qu'un casque, des chaussures appropriées et des gants.
- Effectuez toujours une inspection complète de votre équipement avant le vol. N'essayez jamais de voler avec un équipement inadéquat ou endommagé.

- Choisissez judicieusement votre équipement et votre environnement avant le décollage, vérifiez les conditions météorologiques et, en cas de doute, ne décollez pas.

- Ne volez jamais avec votre équipement sous la pluie, par vent fort, dans des conditions météorologiques turbulentes, dans des nuages d'orage ou dans toute autre condition préjudiciable à votre sécurité.

- Un pilote responsable, qui pratique ce sport en toute sécurité et qui est conscient de la préservation de la nature, peut profiter de nombreuses années de vol.

MAX LIGHT- LE PROJET

La nouvelle sellette de paramoteur MAX LIGHT entre dans la catégorie des options les plus légères du marché. Son design moderne allie technologie et matériaux de haute qualité.

Elle présente un look épuré sans sacrifier le confort et la sécurité du pilotage. La MAX LIGHT est conçue pour ceux qui cherchent à réduire leur poids tout en ayant un équipement de grande qualité et d'excellente facture. La MAX LIGHT est conçue pour ceux qui cherchent à réduire leur poids tout en ayant un équipement de grande qualité et d'excellente facture. MAX LIGHT est conçu pour ceux qui cherchent à réduire leur poids tout en ayant un équipement de grande qualité et d'excellentes performances.

MAX LIGHT offre un maximum de facilité et de polyvalence, disponible en trois tailles : S/M, L/XL et XXL.

Recommandations

Les pilotes qui cherchent à réduire le poids total de leur équipement sans sacrifier le confort, la qualité et la facilité. Une sellette conçue pour un usage quotidien, mais aussi pour les vols XC, le slalom et bien d'autres choses encore. La sellette peut être installée sur des châssis avec des points d'ancrage bas ou moyens.

Certification

La sellette MAX LIGHT suit les mêmes standards de sécurité que ceux exigés par la norme EN.

Points forts

Confort - Sécurité - Design moderne - Facilité d'utilisation et d'installation - Durabilité.

Livrée avec



Caractéristiques techniques

Sécurité

1. Compartiment de réserve, utilisable des deux côtés
2. Raccordement à l'épaule
3. Liaison structurelle avec le bras
4. Liaison avec le dos
5. Connexion de sécurité
6. Connexion de réglage du moteur
7. Connexion des élévateurs de secours



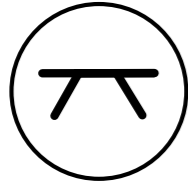
8. Sangle de poitrine avec sifflet ;
9. Boucle ventrale et réglage ;
10. Boucle et réglage de la jambe
11. Boucle dorsale et réglage ;
12. Connexion de l'accélérateur ;
13. Planchette HoneyComb.



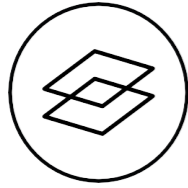
Confort

1. Sac de rangement
2. Poche latérale amovible
3. Réglage de l'extension
4. Clip avec une boucle pour les instruments ou pour attacher l'accélérateur à pied
5. Hypalon





Système ABS : Augmente la stabilité de la sellette sans perdre la capacité de piloter en utilisant le poids du corps.



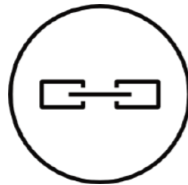
Comfort Plus : répartition minutieuse du poids sur l'ensemble de l'installation et divers pour obtenir un confort optimal.



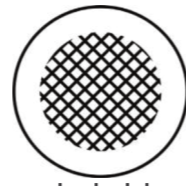
Technologie laser : Moules et pièces découpés à l'aide d'un laser.



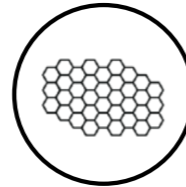
Compartiment pour parachute de secours.



Boucles rapides : Plus grande facilité de connexion et de déconnexion de la sellette.



Technologie hybride complète : Utilisation de différents types de tissus, combinant durabilité et la résistance à une faible déformation et un poids réduit.



Planchette Honeycomb.

RÉGLAGES ET INSTALLATIONS AVANT LE VOL

La sellette paramoteur MAX LIGHT offre une large gamme de réglages, permettant au pilote de trouver sa position de vol idéale.

Le premier réglage doit être effectué dans un simulateur où le pilote peut se suspendre pour effectuer les réglages.

Il peut être nécessaire de faire plusieurs réglages jusqu'à ce que la position idéale soit trouvée, mais le pilote sera récompensé par un confort extraordinaire pendant son vol ou sa formation au sol.

Pour votre premier vol, choisissez des conditions météorologiques calmes. Si d'autres réglages sont nécessaires, il sera plus facile de trouver la position idéale après ce vol.



Ne jamais transporter d'instruments susceptibles de percer la sellette du paramoteur en cas de choc.



Vérifiez que tous les points sont bien connectés.



Vous devez prêter attention à chaque mousqueton utilisé en ce qui concerne l'utilisation et/ou d'autres informations fournies par le fabricant. Tous les mousquetons doivent être contrôlés régulièrement pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et/ou qu'ils ne présentent pas de dysfonctionnement. La fermeture complète du mousqueton doit être garantie à 100 %. Remplacer les mousquetons (également en acier) après un maximum de 5 ans ou 250 heures de vol est un bon investissement.



Nous comprenons que le choix des mousquetons incombe au client ; cherchez à utiliser des produits compatibles avec SOL. Check that all points are well connected.

Installation sur la Structure

La sellette Max Light dispose de 5 points de connexion :

1. Connexion à l'épaule ;
2. Connexion dorsale ;
3. Raccordement au bras ;
4. Connexion de la sangle de support du moteur.



Installation du mousqueton

La sellette de paramoteur MAX Light permet deux options de connexion pour les mousquetons : la connexion en "8", utilisée pour les bras avec œillets (1), et la connexion en boucle, adaptée aux bras tubulaires (ronds) (2).

! Lors de la connexion des mousquetons, n'oubliez pas de connecter le dispositif de sécurité.

1. 8 forme



2. Forme de la boucle



Réglages latéraux

1. Réglage du dossier.
2. Réglage de l'extension de la planchette.



! Les ajustements doivent être effectués de manière symétrique pour votre confort et pour ne pas compromettre la sécurité.

Réglages des épaules

1. Réglage des épaules : Elles doivent être réglées symétriquement pour un meilleur confort, car les bretelles supportent une partie du poids du dos.
2. Réglage de la poitrine : Il doit être réglé de manière à ce que les sangles ne tombent pas des épaules ; cette boucle comprend un sifflet pour les cas d'urgence.



Réglage ventrale

1. Ventral Adjustment



! En fonction de la taille du châssis, l'ajustement ventral pose problème, car un serrage excessif peut endommager la structure.

Réglage des jambes

1. Réglage des jambes : Le réglage des sangles de jambe doit être symétrique pour un meilleur confort.



! Avant le décollage, confirmez la fermeture correcte des boucles.

Réglage de la position

Nous suggérons au pilote, avant le premier vol, de simuler sa position de vol en accrochant la sellette paramoteur MAX LIGHT à son paramoteur, en s'y asseyant et en recherchant le meilleur réglage de la position. Cette simulation devient plus réaliste si le réservoir de carburant est à moitié plein, car le pilote le transporte généralement pendant le vol.

Le pilote doit choisir le meilleur angle en fonction de son équipement.

Réglage de la hauteur du châssis - épaule

La sellette du paramoteur est équipée d'un système de réglage relié aux sangles d'épaules. Lorsque les sangles sont fixées au châssis du moteur, le système permet d'ajuster la position du moteur sur le dos, ce qui contribue à une répartition optimale du poids. Ce réglage améliore le confort et la stabilité lors des décollages et des atterrissages.



Installation Accélérateur pieds

Les poulies nécessaires à l'installation du système d'accélération sont situées sur le harnais lui-même. Les câbles doivent d'abord être passés dans les anneaux situés devant la planchette.

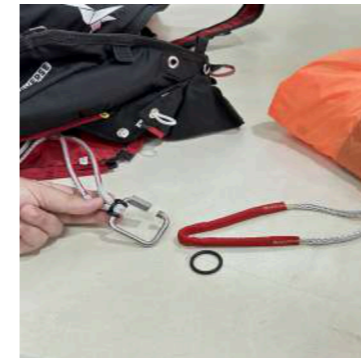


Connexion du parachute de secours (avec le Maillon Rapide)

Pour l'installation du parachute de secours avec le Maillon Rapide, il est nécessaire que les mousquetons supportent une charge de rupture d'au moins 2 400 kg.

Dans ce cas, les éleveurs doivent être fixés à l'intérieur du mousqueton à l'aide d'anneaux en caoutchouc afin d'éviter une éventuelle rotation qui pourrait soumettre le mousqueton à une charge latérale dangereuse.

Step 1.



Step 2.



Connexion SOL (parachute non dirigeable)

Veillez à ce qu'à l'étape 4, la connexion soit serrée au maximum afin d'éviter tout frottement dangereux entre les deux éleveurs lors du choc d'ouverture d'urgence.

Step 1.



Step 2.



Step 3.



Step 4.



Remplacement de la planchette en nid d'abeille

Votre sellette de paramoteur est équipée d'une planchette en nid d'abeille, qui est légère et durable. Cependant, après un atterrissage avec impact, il est important de vérifier qu'il n'y a pas de dommages potentiels. Si un remplacement est nécessaire, assurez-vous de suivre le positionnement tel qu'indiqué dans le manuel fourni.



CARACTÉRISTIQUES DE LA MAX LIGHT

Vol biplace

La sellette de paramoteur Max Light peut être utilisée par le pilote lors de vols tandem en paramoteur.

Compatibilité

Les sellettes paramoteur de SOL Paragliders n'ont aucune restriction d'utilisation avec d'autres marques de parapentes. Veuillez également consulter le manuel de votre parapente.

Décollage au treuil

La sellette MAX LIGHT n'a pas de système pour le vol tracté et son utilisation n'est pas recommandée.



Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter l'un de nos revendeurs.

Liste de vérification pour le décollage

Avant de commencer votre vol dans la sellette de paramoteur Max Light, effectuez un contrôle approfondi des aspects suivants :

- Assurez-vous que toutes les poches sont correctement fermées.
- Vérifiez que la poignée du parachute de secours est dans la bonne position.
- Vérifiez que chaque sangle de jambe est connectée.
- Vérifiez que la sangle ventrale est correctement fermée.
- Lorsque vous mettez votre sellette de paramoteur Max Light, veillez à ce que toutes les fermetures soient fermement attachées et audibles. Veillez à ce qu'aucune saleté ou glace ne pénètre dans les mécanismes de fermeture. Si nécessaire, lubrifiez les fermetures.

INCIDENTS DE VOL

Atterrissage dans l'eau

Les cours de sécurité se déroulent généralement au-dessus de l'eau, ou un atterrissage mal calculé peut vous amener à atterrir sur l'eau. Dans ce cas, vous devez être prudent car la pénétration de l'eau dans la poche de rangement l'alourdira et le fera couler facilement.

Par conséquent, après un tel incident, vous devez retirer le siège et le faire sécher à l'ombre et au vent.

STOCKAGE DE VOTRE MAX LIGHT

STOCKAGE

La sellette de paramoteur ne doit pas être laissée dans le coffre d'une voiture ou exposée à une lumière solaire extrême pendant de longues périodes, car la chaleur intense peut altérer les matériaux et/ou compromettre sa fonctionnalité. La lumière du soleil et les rayons ultraviolets peuvent détruire la structure moléculaire du matériau.

Évitez de le stocker à proximité d'un feu et/ou d'objets tranchants. Tout contact avec des liquides acides doit être évité. En cas de suspicion de contact, consultez votre revendeur SOL.

Installation d'un parachute de secours

Voir les détails de l'installation de votre parachute de secours. Cette séquence étape par étape a pour but de vous aider à comprendre le processus. Si nécessaire, demandez l'aide d'un professionnel pour une installation correcte..

Step 1.



Step 2.



Step 3.



Step 4.



Step 5.



Step 6.



Step 7.



Step 8.



Assurez-vous que la gâchette et les verrous sont dans la bonne position avant chaque vol.

Système de parachute

Tirez la poignée de déclenchement du parachute vers l'arrière et vers l'extérieur.

1. Poignée.
2. En arrière et en dehors.



- Si le sac de déploiement du parachute de secours n'est pas fourni avec la sellette du paramoteur, l'utilisateur doit vérifier si la longueur entre la poignée et le sac, telle qu'il l'utilise, permet le déploiement du parachute de secours.

- Effectuez des simulations et des tests avant le premier vol pour éviter les surprises au cas où vous devriez l'activer. Accrochez la sellette du paramoteur dans un simulateur, asseyez-vous, attachez toutes les boucles. Prenez la position de vol normale et retirez le parachute de secours du compartiment ; la force d'activation doit être comprise entre 2 et 5 daN.

RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ

- Les tissus des sellettes de paramoteurs sont principalement composés de polyester et de polyamide qui, comme toute autre matière synthétique, sont affectés par les rayons ultraviolets (UV), ce qui entraîne une décomposition, une perte de résistance mécanique et une usure accrue. Il est donc essentiel d'éviter d'exposer inutilement la sellette du paramoteur à la lumière du soleil, qui a une valeur élevée de rayonnement UV, en particulier à haute altitude. Il est recommandé de ranger votre sellette de paramoteur en toute sécurité et de la protéger lorsqu'elle n'est pas utilisée.

- Évitez de manipuler la sellette paramoteur en la frottant contre le sol, car cela permet de réduire l'usure du tissu et des coutures. De plus, les bords tranchants peuvent couper le tissu.

- Si votre équipement est mouillé, essayez de le sécher le plus rapidement possible, en minimisant l'exposition à la lumière du soleil. Pour sécher complètement votre sellette de paramoteur, retirez-la de son emplacement, y compris les protections latérales le cas échéant.

- En cas de contact avec de l'eau salée, la sellette du paramoteur doit être rincée à l'eau douce. L'eau salée peut affaiblir les coutures, même si elles sont rincées à l'eau douce.

- Si votre parachute de secours est mouillé en même temps que votre sellette de paramoteur, reportez-vous au manuel de votre parachute de secours pour savoir comment procéder.

- Le nettoyage ne doit être effectué qu'en cas d'absolue nécessité. Nous recommandons d'utiliser uniquement de l'eau avec une éponge ou un chiffon doux. N'utilisez pas de produits chimiques, car ils peuvent endommager le matériau de façon permanente.

- Il est important de toujours maintenir les poulies lubrifiées, faute de quoi la ligne d'accélération, voire l'essieu, risquent de s'user. Lisez attentivement les instructions relatives au lubrifiant afin d'éviter les taches et l'usure du tissu. Évitez d'appliquer tout type de lubrifiant sur les coutures.

RÉVISION

La sellette du paramoteur doit respecter scrupuleusement le calendrier d'entretien.

- La première inspection obligatoire doit être effectuée après 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon la première éventualité.

- Après la première inspection, la sellette doit être inspectée tous les 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon la première éventualité.

- Au cours de l'inspection, il peut être décidé de fixer une période plus courte pour la prochaine inspection (par exemple, 6 mois, 50 vols ou 50 heures de vol), en respectant le premier de ces délais.

- Sans les inspections obligatoires, la sellette du paramoteur perd sa garantie.

- Effectuez toujours une inspection après un incident ou si la sellette a été stockée pendant une longue période.

- Des réparations mineures (voir la section des réparations) peuvent être effectuées, mais les réparations majeures ne doivent être effectuées que par le fabricant, le distributeur ou le personnel autorisé.

RÉPARATION

Les réparations complexes doivent toujours être confiées à un revendeur agréé, à un centre de réparation professionnel ou au fabricant.

Les réparations mineures et le remplacement de certaines pièces peuvent être effectués par vous-même. Cependant, nous recommandons que les réparations soient effectuées par le fabricant ou par un atelier agréé, car ils disposent du matériel et des outils nécessaires pour maintenir votre siège en parfait état de fonctionnement.

Si une réparation est nécessaire, adressez-vous uniquement aux revendeurs SOL agréés ou aux ateliers accrédités. Votre revendeur SOL vous aidera certainement à en trouver un dans votre région.

Lorsque vous remplacez des pièces endommagées, veillez à n'utiliser que des pièces ou des matériaux d'origine de SOL. L'utilisation d'autres pièces ou matériaux annulera la garantie.

GARANTIE

Conditions de garantie

Accédez à vos conditions de garantie :

http://www.solparagliders.com.br/garantia_selete

Enregistrement du produit

Enregistrez votre produit pour valider votre garantie :

<http://www.solparagliders.com.br/registro.php>

LIMITES D'UTILISATION

Selon la norme EN :

Des températures comprises entre -30 et +70 degrés Celsius pendant le stockage ne devraient pas compromettre la sécurité.

Des températures comprises entre -30 et +50 degrés Celsius et une fluctuation de l'humidité relative de 25% à 100% pendant l'utilisation de l'équipement ne devraient pas compromettre la sécurité.

N'oubliez pas que l'équipement est un produit de haute qualité fabriqué à partir de matériaux soigneusement sélectionnés. Conservez et entretenez votre appareil avec le plus grand soin . La limite opérationnelle expire en dessous de -30°C.



ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE

Prenez soin de la nature et de l'environnement pendant vos activités aériennes. Ne jetez pas de débris, ne blessez pas les animaux et n'oubliez pas que le moteur du parapente est la nature.

Si la sellette du paramoteur n'est plus fonctionnelle, n'oubliez pas qu'il s'agit d'un déchet spécial. Veuillez l'envoyer à votre revendeur SOL ou à votre école de pilotage, qui se chargeront de le recycler correctement.

MOTS DE LA FIN

La sécurité est la devise de notre sport. Pour voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner, étudier, pratiquer et être attentifs aux dangers qui nous entourent.

Pour atteindre un niveau de sécurité, nous devons voler régulièrement lorsque c'est possible , ne pas dépasser nos limites et éviter de nous exposer à des risques inutiles.

Voler est un processus d'apprentissage lent qui prend des années ; ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas bonnes, rangez votre matériel.

Ne surestimez pas vos capacités, soyez honnête avec vous-même. Chaque année, nous sommes témoins d'accidents, et la plupart d'entre eux auraient pu être évités grâce à de petits gestes.

Nous faisons partie de la société dans laquelle nous vivons : nos amis, notre famille et même des personnes que nous ne connaissons pas se soucient de nous. Notre obligation envers cette société est de rester en bonne santé et d'être un peu plus heureux à chaque atterrissage. Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité avec votre sellette ! L'équipe SOL Paragliders !

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Technical data

Size	S/M	L/XL	XXL	
Largeur de l'assise	36,5	38,5	40,5	cm
Longueur de l'assise	41	43	45	cm
Hauteur du point de connexion	36	38	38	cm
Distance du ventral (min - max)	32 - 52	38 - 42	38 - 52	cm
Compartiment du parachute de secours (min - max)	2500- 5000	2500 - 6000	2500 - 6000	cm ³
Capacité poche de rangement	18	18	18	L
Poids de la sellette paramoteur	2,1	2,2	2,3	kg
Pods maximum du pilote	100	120	120	kg
Certification	EN	EN	EN	
Réglages amovibles et variables	0	0	0	

Le poids de la sellette de paramoteur comprend tout ce qui est décrit dans la section "LIVRÉ AVEC".

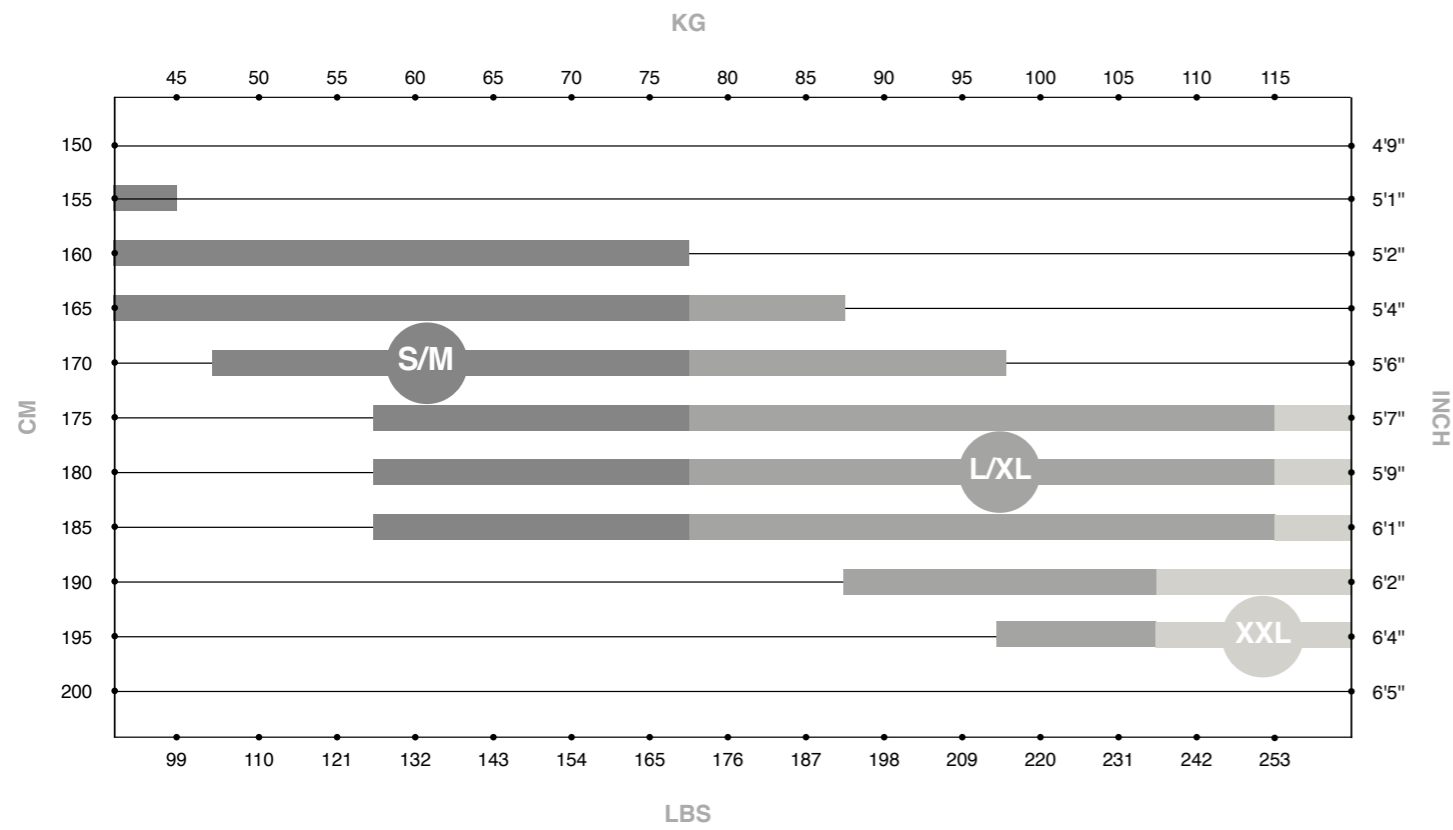


Le poids de la sellette paramoteur peut varier de 150g, en fonction du lot de matériaux et des conditions météorologiques.

Les couleurs peuvent présenter de légères variations de teinte en fonction des lots de matériaux



Tableau des tailles



Ce tableau n'est fourni qu'à titre de référence et ne doit pas être utilisé comme unique source pour décider de la taille du harnais. Veuillez consulter votre revendeur.

Pièces et matériaux

Materials	Materials	Reference
Webbing Poliester – 1400 kgf	Polyester Strap 1400 kgf	24 x 1,2 mm
Webbing Poliester – 1200 kgf	Polyester Strap 1200 kgf	19 x 1,2 mm
Webbing Poliester - 140 kgf	Polyester Strap -140kgf	12 X 1,4 mm
Webbing Poliester - 1700 kgf	Polyester Strap -1700 kgf	20 X 2,5 mm
Velcro	Velcro Hook	20 mm
Velcro	Velcro Hook	20 mm
Fabric Nylon	Fabric WTX 40 SI	WTX 40 Si
Poliamida Fabric	Fabric Nylon Paraquedas	PA 100%
Buckle	Throttle Engagement Clips	
Buckle	Buckle PHI	15 mm
Buckle	Buckle PHI	15 mm
Buckle	Buckle	28 mm
Buckle	Passador	28 mm
Buckle	Slider KS	25 mm
Buckle	Hook	28mm
Buckle	Buckle KS	25 mm
Buckle	Buckle PHI	28 mm
Buckle	Friction Ring	28 mm
Pulley	Pulleys	



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparaglidersofficial](https://www.instagram.com/solparaglidersofficial)