

MANUAL

Parachute
carré

SQUADLIGHT

Versão 2.1

Data 10.2018

Sommaire

BIENVENUE DANS L'ÉQUIPE DE SOL.....	4
1. Observations sur l'utilisation	5
2. Iprésentation.....	5
3. Carctéristiques du produit	6
a. Données techniques.....	6
b. Limites d'utilisation et révisions	7
c. Aperçu du secours et du conteneur	8
d. Construction et matériaux	10
e. Intérieur du conteneur	10
f. Extérieur du conteneur	10
g. Étiquettes	10
4. Pliage, installation et compatibilités	11
a. Possibilités d'utilisation de Squad Light	11
b. Sellettes sans conteneur de secours intégré.....	11
c. Utilisation d'un conteneur extérieur / conteneur d'un autre fabricant	11
d. Sellettes avec container intégré.....	11
e. Sellettes avec leur propre pod avec la poignée intégrée	12
f. Observations en treuilé.....	12
g. Pliage et installation du secours	12
5. Comment jeter son secours.....	18
6. Vérification avant le vol	19
7. Entretien, stockage et révision.....	20
a. Nettoyage.....	20
b. Réparations	20
c. Stockage.....	20
8. Nature et environnement.....	21



9. Recyclage.....	21
10. Garantie.....	21
a. Termes de garantie... ..	21
b. Conditions de garantie.....	21
c. Cette garantie ne couvre pas.....	22
11. Mot de la fin.....	23
12. Document de révision et de pliage.....	24



BIENVENUE DANS L'ÉQUIPE DE SOL !

Vous venez d'acheter un produit de la plus haute qualité, fabriqué selon les règles de l'art des normes les plus strictes fixées par un marché mondial exigeant.

De temps en temps, vous pouvez avoir des questions sur la façon de l'utiliser ou être intéressé par les nouveautés préparées par SOL.

Pour cela, nous mettons notre structure à votre disposition.

Merci d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.

Rua Walter Marquardt, 1180

Caixa postal 370

89259-565 Jaraguá do Sul, SC - BRAZIL

Telefone (+55) 47 3275 7753

E-mail: info@solsports.com.br

www.solsparagliders.com.br

facebook [solparagliders](#)

instagram [@solparagliders](#)



1. Observations sur l'utilisation

Veillez lire attentivement ce manuel et respecter les recommandations suivantes :

En utilisant les informations contenues dans ce manuel, le pilote doit être capable de :

- o connecter le secours aux élévateurs
- o préserver le secours
- o replier le secours
- o utiliser le parachute, si la situation l'exige

L'utilisation de cet équipement se fait à vos propres risques.

Le fabricant et ses représentants n'acceptent aucune responsabilité pour la mauvaise utilisation de cet équipement et pour toute blessure personnelle, morale ou matériel.

Chaque pilote est responsable de l'entretien et de l'évaluation de la fonctionnalité de son équipement.

N'utilisez jamais votre parachute de secours pour la chute libre (parachutisme).

Ne lancez jamais votre parachute de secours en vol pour le plaisir ou inutilement.

Cet équipement a été développé pour être utilisé avec les PUL parapente, et les paramoteurs et pour offrir une sécurité supplémentaire.

L'utilisateur doit être conscient des risques liés à cette pratique.

Ce parachute de secours fait partie des équipements de sport aérien légers de moins de 120 kg de la catégorie Parapente.

2. Présentation

SOL dispose d'une gamme complète de parachutes de secours, pour les débutants comme pour les pilotes confirmés, y compris ceux qui volent à moteur.

Comme nous passons beaucoup de temps dans les airs, que ce soit pour tester nos produits, voler pour le plaisir ou battre des records locaux et mondiaux, rien de plus cohérent que d'utiliser ce temps pour développer et tester nos parachutes, en recherchant des innovations en matière de sécurité et de confort.

Comme pour tous les produits SOL, les matériaux utilisés sont choisis avec soin, ce qui garantit une grande durabilité et un niveau de sécurité élevé.

Tous les parachutes de secours sont fabriqués dans notre propre usine.



3. Caractéristiques du produit

Même si nous pilotons des parapentes de plus en plus sûrs, nous sommes susceptibles d'être confrontés à une collision, une chute ou une rupture.

C'est dans ces cas qu'un système d'urgence efficace, mis en place par un parachute à ouverture rapide, peut faire la différence.

Le Squad Light est un parachute à lancement manuel, construit spécifiquement pour être utilisé en vol de parapente. Sa conception permet un temps d'ouverture nettement plus rapide et la construction interne et externe du conteneur réduit les risques d'ouverture involontaire.

Les matériaux utilisés dans sa fabrication sont sélectionnés avec grand soin, choisis parmi les meilleurs produits disponibles sur le marché mondial.

Cependant, il est extrêmement important qu'avant chaque vol, l'installation du parachute soit soigneusement inspectée pour s'assurer que le système fonctionne correctement.

a. Caractéristiques techniques

Modelo	32	35	38	42	57	
Poid:	1,43	1,63	1,78	1,96	3,00	Kg
MTV	55-95	70-110	85-125	100-140	140-220	Kg
Surface	32	35	38	42	57	m ²
Taux de chute	5,0	5,0	5,0	5,3	5,3	m/s
Hauteur total	5,84	6,20	6,46	7,04	8,18	m
Total des lignes	17	17	17	17	25	
Litres	3,3	4,1	5,0	5,8	9	Lt
Certification	EAPR- RG 0638/17	EAPR- RG 0637/17	EAPR- RG 0621/17	Air Turquoise EP 233.2018	EAPR- RG 0789/18	LTF EN



b. Limites d'utilisation et révisions

La vitesse maximale basée sur les tests de certification : 32 m/s (115 km/h) ;

Evitez de stocker le parapente à des températures très élevées (coffre) ou très basses (régions d'hiver rigoureux) et dans des endroits très humides.

Les températures extrêmes et l'humidité extrême peuvent influencer les matériaux et ainsi modifier le comportement en vol de l'équipement. Selon la norme LTF :

Les températures de -30 degrés à +70 degrés Celsius pendant le stockage ne doivent pas compromettre la sécurité d'utilisation.

Des températures de -30 degrés à +50 degrés Celsius et une variation de l'humidité relative de 25% à 100% lorsque l'équipement est utilisé ne doivent pas nuire à sa sécurité.

La limite de fonctionnement expire en dessous de moins 30° C.

Le secours doit être inspecté et remis en état (ouverte / ventilée / pliée et installé) tous les 6 mois et enregistrée dans le contrôle de pliage et de révision (voir annexe). Toute anomalie telle que l'atterrissage dans l'eau, l'utilisation, l'ouverture volontaire ou involontaire doit réduire cet intervalle.

La révision et le pliage du parachute doivent être effectués par une personne ou un atelier spécialisé ou par SOL Paragliders.

La réserve doit être ventilée pendant 12 heures avant d'être pliée.

Cela doit être fait dans un endroit sec, bien ventilé et sans lumière directe du soleil.

Intervalle d'entretien complet : 24 mois, après cet intervalle, un entretien complet du système de secours est nécessaire.

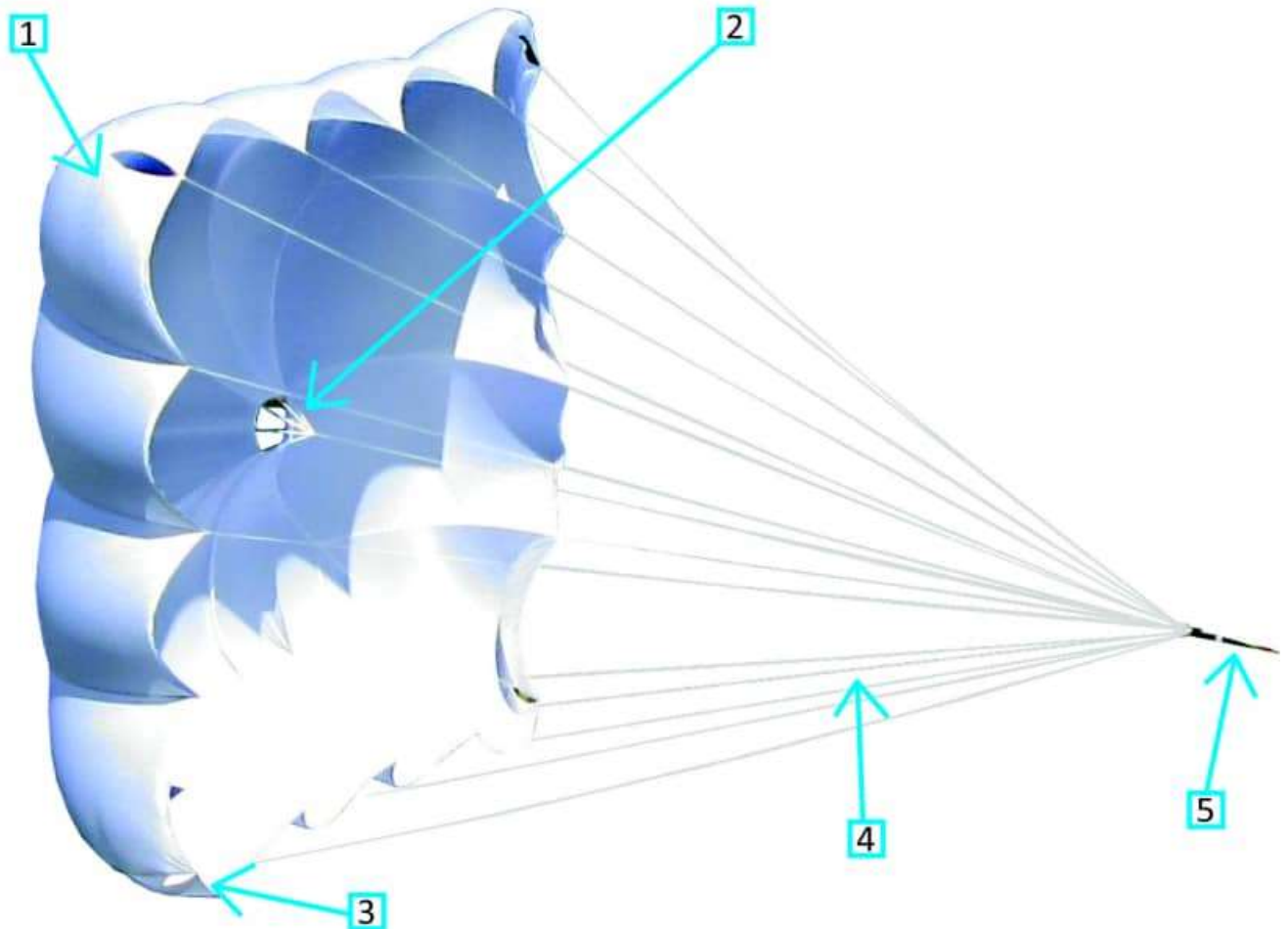
Cela couvre un contrôle visuel complet et détaillé de toutes les pièces et est consigné dans le contrôle de pliage et de révision (voir annexe).

Un entretien complet comprend un contrôle de l'usure et des dommages de toutes les pièces (tissu, coutures, fils, rubans). Pour cette révision, des outils auxiliaires appropriés (table lumineuse, outils de montage) sont nécessaires, les réparations et les travaux doivent être correctement documentés.

Durée de vie : Il est recommandé de changer le parachute de secours tous les 10 ans, même si elle n'a jamais été utilisée. L'inspection et l'agent de contrôle, sous sa responsabilité, peuvent certifier ou non sa recommandation d'utilisation.



c. Aperçu du parachute et du pod

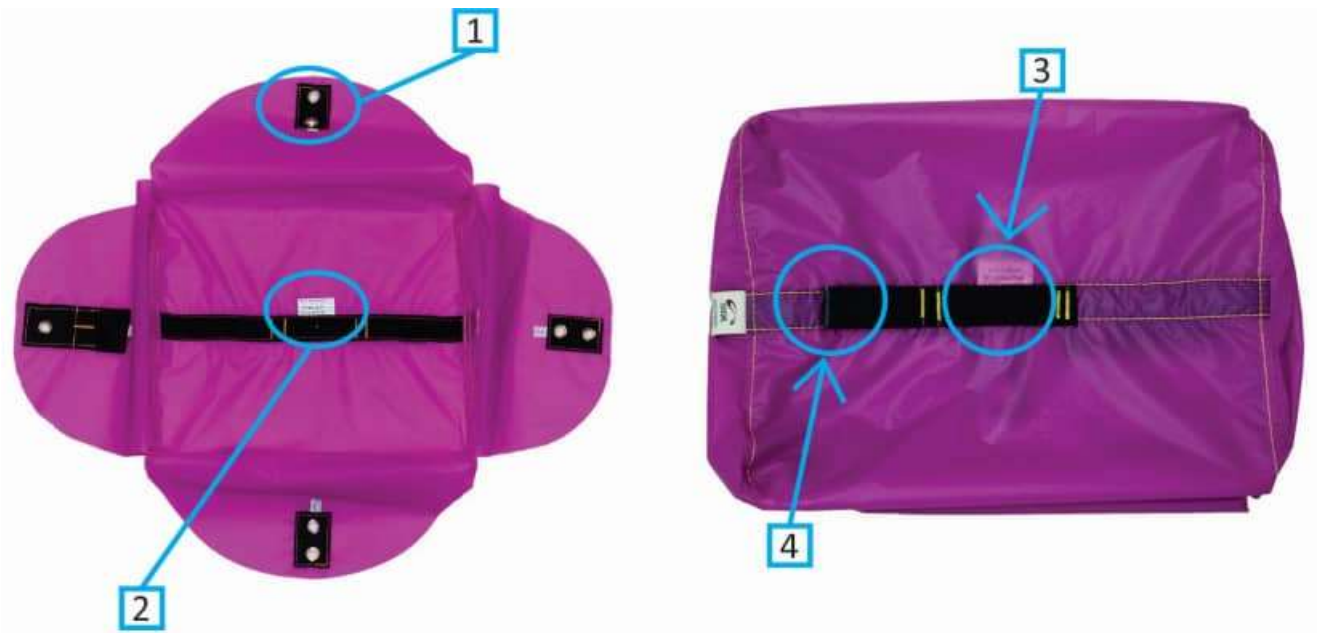


- 1 Voile
- 2 Point de connexion del' apex
- 3 Point de connexion des suspentes
- 4 Suspentes
- 5 Elévateur





Garcettes de pliage



- 1 Régulation du volume du pod
- 2 Étiquette d'identification des formats de secours compatibles avec ce pod
- 3 Point de connexion pour les conteneurs secours frontaux externes
- 4 Point de connexion pour les séllettes avec conteneurs intégrés



d. Construction et matériaux

Tissu: SOL CL20 20x20D OC 30 gr/sm

POD: Gelvenor LCN 0066 OLKS 49 gr/sm

Line Fabrikant	Cordaville-BR
Type	SOL PA 3 mm Flat
Material	Poliamida (Nylon) 6.6

Élévateur: Cousin Dynalight Ø5mm 2.400 DaN

Sangle d'attache(loops) Fitaneu 10 x 0.8 mm PP 140 kg

Bande de protection Guterman / Coats Poliester continuous filament 60 white
Linhanyl / Coats Poliamide 20-30-40 Black/|Red

e. Container intérieur

Le sac de déploiement est fabriqué en Nylon. Sa forme facilite l'ouverture après le largage. Une bande élastique attachée ferme le sac.

f. Container extérieur

Le contenant extérieur est fait d'un matériau élastique, comme le néoprène. Deux crochets incurvés attachés à la poignée de déclenchement servent à le fermer. Ce système permet un contrôle rapide avant chaque départ si le conteneur est fermé.

g. Etiquettes

Toutes les informations nécessaires sur le produit se trouvaient sur l'étiquette de l'élévateurs : numéro de série, date de production, nom des collaborateurs qui ont géré l'emballage et l'inspection. Une autre étiquette, cousue sur la voile, informe : nom du modèle, numéro de série, coutures, exécution et date de l'emballage, inspection et production.

Attention !

Ces informations doivent être à portée de main en cas de demande d'autres informations ou de réparation.



4. Pliage, installation et compatibilités

L'installation du parachute doit être effectuée avec tout le soin et l'attention nécessaires. L'utilisation de l'équipement présuppose que le pilote sache comment l'utiliser. L'utilisation de cet équipement se fait toujours sous sa propre responsabilité.

Le parachute et la poignée de secours doivent être installées dans un endroit facile d'accès.

Si le secours est utilisé avec un paramoteur, Il ne doit pas être installé à des endroits qui permettent, lors du démarrage, au secours de pénétrer dans l'hélice.

Les élévateurs doivent être libres sur tout le pourtour et installées à l'extérieur de la structure.

Les élévateurs doivent être connectés sur une connexion résistante aux forces agissant sur l'équipement pendant l'ouverture.

Le paramoteur doit être équipé pour l'utilisation et l'installation de du parachute.

a. Possibilités d'utilisation du Squad Light

Le parachute de secours Squad Light a été développé pour une utilisation en vol libre avec des parapentes, elle peut également être utilisée en vol paramoteur tant que le poids ne dépasse pas le poids maximum au décollage. Pour les vols doubles, vous devez utiliser le secours biplace de taille 57.

b. Sellettes sans conteneur de secours intégré

Si la sellette ne dispose pas d'un conteneur de secours intégré, un conteneur frontal peut être utilisé. Ce conteneur avant doit être relié avec les élévateurs du secours sur les points de connexion de sellette. Il est essentiel que vous lisiez le manuel de la sellette concernant l'installation correcte du système du secours.

c. Utilisation d'un conteneur extérieur / conteneur d'un autre fabricant

L'utilisation éventuelle d'un pod autre que celui décrit ici dépend de sa taille et de sa certification. Si une taille incorrecte ou un récipient non certifié est utilisé, l'homologation est annulée. Pour l'installation d'un conteneur frontal d'un autre fabricant, le manuel de celui-ci doit être respecté.

Ceci est également valable pour l'installation du pod dans le sellette.

d. Sellettes avec conteneur intégré

Presque tous les sellettes modernes ont un conteneur de secours intégré. Pour une installation correcte dans la sellette, il faut respecter le manuel de celle-ci.



e. Sellettes avec conteneur intégré avec combinaison poignée de secours/pod

Plusieurs sellettes sont équipés d'un système complet de poignée de secours /Pod, qui est amélioré pour cette sellette. Lors de l'utilisation de cet équipement, il est important de faire attention à ce que le conteneur intérieur soit compatible avec le parachute. Il convient de noter deux choses :

1. Le volume du pod doit correspondre au volume du secours.

Ces informations figurent dans les données techniques.

2. Il est très important de vérifier que le conteneur intégré libère le secours facilement, légèrement et sans problème. Cela doit être le cas en utilisant un conteneur intérieur avec une ouverture complète de la partie supérieure ou avec 4 "feuilles de fermeture" ou plus (conteneur en trèfle).

L'utilisation d'un pod, qui s'ouvre d'un seul côté, doit être certifiée par l'organisme compétent.

L'installation du secours dans le conteneur intérieur de la sellette est décrite dans le manuel de celle-ci.

f. Treuil

Les informations fournies par le fabricant de la sellette, du parapente et du système de remorquage doivent être respectées lors de l'utilisation du parachute de secours avec décollage remorqué ! Si un conteneur avant est utilisé pour un décollage remorqué, il faut s'assurer que le secours peut être activé à tout moment.

g. Pliage et installation du parachute

Dans ce qui suit, nous expliquons à l'aide de photos illustratives et d'explications le pliage et l'installation du parachute. Le pliage et l'installation du secours doivent être effectués par un spécialiste, atelier spécialisé ou par SOL Paragliders.

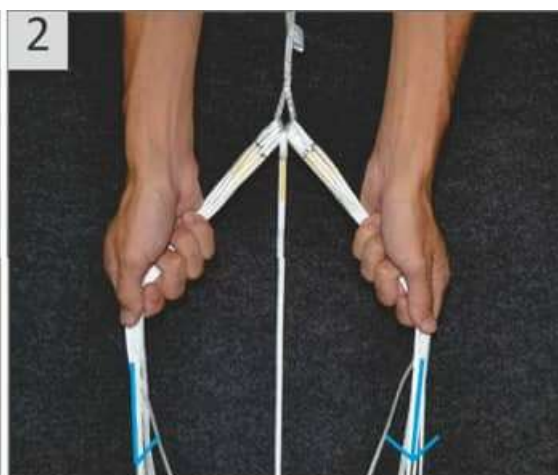
Attention

Cette parachute a été testé et certifié avec le pod intégré d'origine du fabricant. L'utilisation de tout autre conteneur intégré peut produire d'autres résultats, y compris des échecs.





1-Vérifier que le parachute soit parfaitement démêlé



2-Séparer les suspentes de l'apex



3-Séparer les suspentes et de l'apex démêlé



4-Commencer le pliage par le premier panneau, comme indiqué sur la photo



5-Lissez le panneau après le côté supérieur, en utilisant les boucles



6-Ouvrir le deuxième panneau, pour un pliage correct





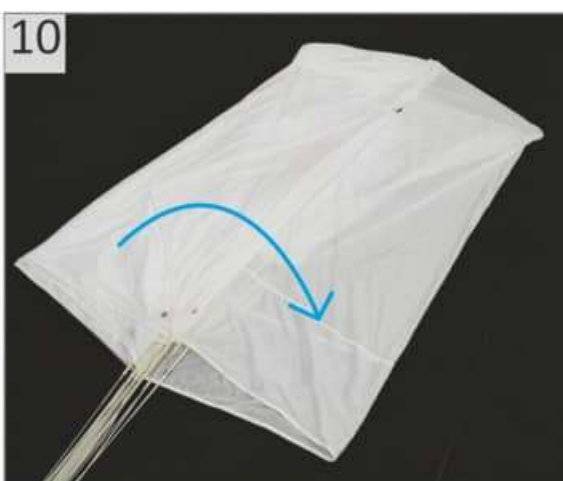
7-Plier le milieu et ouvrir les panneaux mineurs



8-Au moins, repliez les panneaux mineurs l'un sur l'autre.



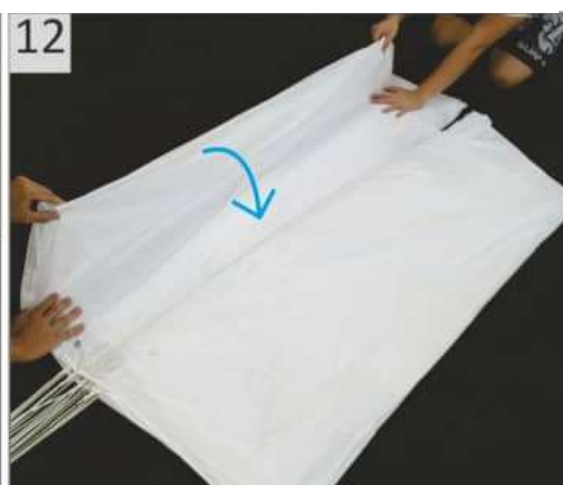
9-Répétez les étapes avec les panneaux suivants



10-Après avoir plié tous les panneaux, pliez chaque moitié d'entre eux sur un côté.



11-Continuer jusqu'à la moitié des panneaux

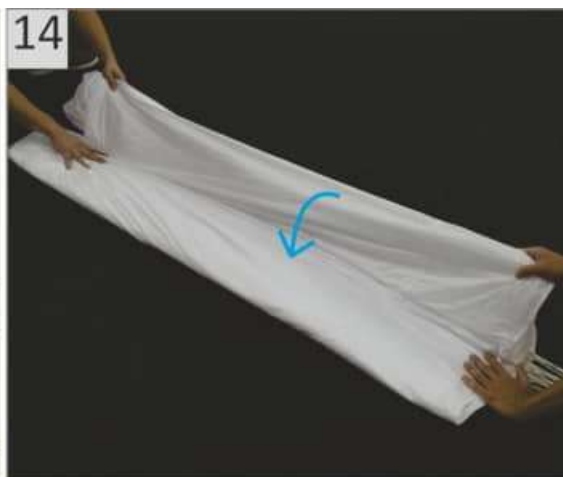


12-Pliez chaque moitié vers le milieu





13-Le résultat devrait être le suivant



14-Repliez un côté au-dessus de l'autre



15-Ce devrait être ce résultat



16-Maintenant, pliez-les en accordéon trois fois



17- A la fin, pliez le côté supérieur vers l'intérieur



18- Il devrait en être ainsi

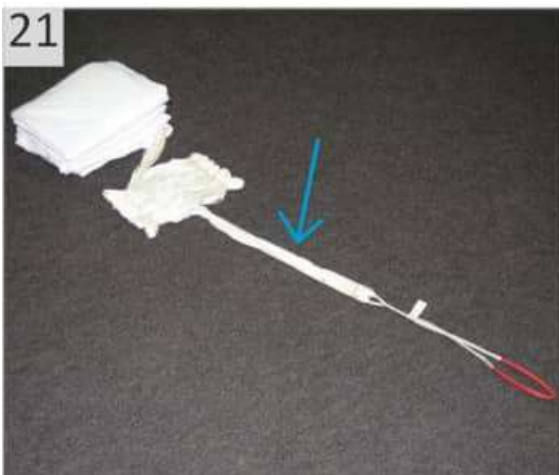




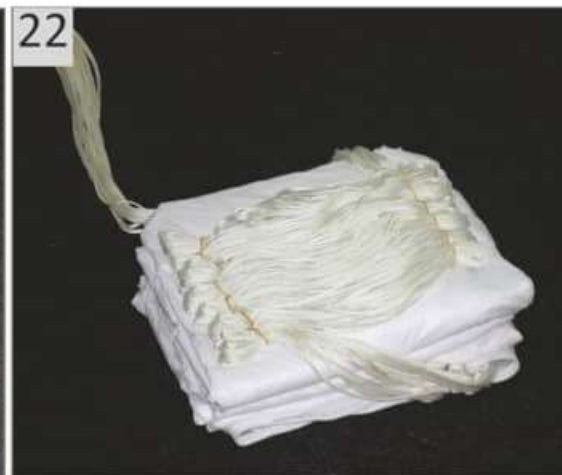
19- Ce devrait être ce résultat



20- Mettez les suspentes en forme de S, correspondant à la longueur du côté de voile.



21- Ne pliez pas toute la longueur de la suspente en laissant quelques centimètres de côté.



22- Posez les suspentes sur le parachute



24- Fermez les renforts dans l'ordre





25- Utiliser le reste des suspente pour fermer le pod



26- Maintenant le pod est fermé et le parachute peut être installé



27- Connecter les élévateurs de la sellette et du secours



28- Mettre la protection sur la connexion

ATTENTION

La compatibilité doit être assurée lors de l'installation du système de secours dans un harnais ou un conteneur extérieur/avant. Dans le cas d'une première combinaison du système de secours et du conteneur extérieur ou un harnais avec un conteneur intégré, le bon fonctionnement doit être vérifiée par un personnel qualifié et enregistrée dans le journal d'inspection.

Les questions spécifiques à la sellette peuvent être lues dans le manuel de la sellette concernée.

Après l'installation d'une protection sur la sellette, il faut vérifier le bon fonctionnement du système de secours.



5. Entraînement et fonctionnement

Si vous êtes dans la situation de devoir jeter votre secours, faites-le avec conviction :

1. Prenez et tenez fermement la poignée du secours.
 2. Tirez avec force sur la poignée pour libérer le parachute de secours.
 3. Lancez la poignée et le pod aussi loin que possible, dans la direction où il n'y a pas de présence de suspentes, de voile ou de cellule.
- La meilleure ouverture sera si le pilote lance le parachute à l'extérieur du sens de rotation. Après avoir lancé le pod, les suspentes s'étireront et le parachute s'ouvrira. par l'impact sur l'extrémité des suspentes par la friction de l'air. Immédiatement après l'ouverture du parachute, le parapente doit être rétracté pour éviter une déstabilisation et le mouvement du pendule. déstabilisation et le mouvement pendulaire de la réserve. L'utilisation des B après ouverture est possible, cependant nous vous rappelons que le positionnement en miroir, du parapente et du secours, à un certain angle peut augmenter significativement la vitesse de descente.

Attention

Si le parachute ne s'ouvre pas, reprenez-le par l'élève et les suspentes, en répétant l'étape 3.



6. Vérification avant le vol

Pour votre plus grande sécurité, vérifiez toujours avant les décollages :

1. La goupille de verrouillage est correctement positionnée, c'est-à-dire si sa position est dans le sens de la traction du jet et si elle est insérée à plus de la moitié dans la poignée de verrouillage.
2. Les fermetures velcro sont correctement fermées.
3. La poignée de lancement est facilement accessible.
4. 4. que les élévateurs sur leur parcours ne sont pas bloqués ou de longueur excessive.
5. Les élévateurs ne se trouvent pas devant la zone d'ouverture du conteneur.
6. les élévateurs sont correctement fixées à l'endroit indiqué par le fabricant de la sellette.
7. Entraînez-vous toujours à saisir la poignée de lancement. Cela vous permettra de vous en sortir plus facilement en sachant ce que vous faites.

Attention

- . Vérifiez que les élévateurs ne frottent pas contre le Velcro.
- . Vérifiez que les élévateurs ne présentent pas de marques d'usure ou de vieillissement.
- . Vérifiez qu'il n'y a pas de marques d'usure sur les poignées de lancer et les goupilles.



7. Entretien, stockage et révision

Une bonne inspection et un bon stockage prolongent la durée de vie de votre parachute de secours. Il est nécessaire d'en faire un contrôle périodique et des précautions spécifiques doivent être prises, comme éviter l'exposition au soleil et le contact avec l'humidité.

Attention

Une inspection/maintenance non périodique et un stockage inapproprié peuvent compromettre le fonctionnement et la durée de vie de votre secours !

a. Entretien

Si votre parachute reçoit un produit chimique quelconque ou de l'eau salée, vous devez laver immédiatement la zone concernée à l'eau douce, en évitant de frotter ou d'essorer le tissu. En cas de tout autre type de saleté, nous vous suggérons de la frotter avec un chiffon humide légèrement sur la zone concernée.

b. Réparations

Si votre parachute de secours a besoin d'une réparation quelconque, vous devez l'envoyer à SOL Paragliders ou à un atelier agréé.

c. Stockage

Conservez toujours votre parachute de secours dans un environnement sec et ventilé, en évitant de le placer à proximité d'huiles, de graisses, de gaz ou d'acides.

Si vous devez le stocker pendant une longue période, gardez-le ouvert, ventilé et à l'abri de l'humidité. Les matériaux utilisés dans la fabrication de ce parachute sont sensibles à la lumière du soleil (UV).

Le conteneur extérieur protège le tissu et les fils de l'action des rayons ultraviolets, prolongeant ainsi la vie utile de ce parachute.

Attention

Un stockage correct prolonge la durée de vie du parachute de secours et assure son ouverture rapide.



8. Nature et environnement

Veillez prendre soin de la nature et de l'environnement pendant vos activités de vol. Restez sur les chemins balisés, ne jetez pas de débris, évitez le bruit et respectez l'équilibre sensible de la nature. Surtout pendant le décollage, vous devez prendre soin de la nature.

9. Recyclage

Si le parachute n'est plus fonctionnel, n'oubliez pas qu'il s'agit d'un déchet spécial. Envoyez-les au vendeur SOL ou à votre école de vol ; ils recycleront le matériel de parapente de manière appropriée.

10. Garantie

a. Terme de garantie

Cette garantie concerne les matériaux et les erreurs de fabrication du parachute, en respectant les conditions prédéfinies.

Cette garantie est valable pendant 1 (un) an à compter de la date d'achat.

b. Conditions de garantie

Un formulaire doit être envoyé à SOL Paragliders dans les 30 jours suivant l'achat, un au Vendeur et un au l'acheteur.

2. L'équipement doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions contenues dans le manuel de l'équipement. Les instructions de stockage, de pliage, de nettoyage et autres soins doivent être correctement suivies ;
3. L'entretien et la révision ne peuvent être effectués que par le fabricant ou un atelier agréé et doivent être correctement documentés ;
4. Le secours doit être soumise à une inspection et à une remise en état obligatoires tous les 6 mois ;
5. Tous les frais d'expédition à l'usine et de retour de l'équipement sont à la charge du propriétaire.
6. Pour demander l'échange ou la réparation de l'équipement, qui doit être décidé et effectué par SOL Paragliders uniquement, le propriétaire doit envoyer à la société :
 - (a) le parachute de secours en question et une copie de toutes les révisions effectuées et l'historique d'utilisation ;
 - b) l'exemplaire original du propriétaire du formulaire d'enregistrement de la garantie SOL Paragliders.



c. La présente garantie ne couvre pas

- . Altération des couleurs originales des tissus, des fils et des attaches.
- . Dommages causés par des moyens chimiques, le sable, la friction, les produits de nettoyage ou l'eau salée.
- . Dommages causés par des erreurs de manipulation, des incidents, des accidents ou des situations d'urgence.
- . Dommages causés par une mauvaise utilisation du parachute de secours.
- . Les parachutes qui ont subi une modification de leur conception originale sans la autorisation officielle de SOL Paragliders.
- . Dommages causés par le transport, le stockage ou l'installation incorrecte du produit.
- . Dommages résultant de l'utilisation de composants non compatibles.
- . Emballage inadéquat lors de l'envoi du produit pour réparation.
- . Expédition du produit sans l'étiquette d'identification avec le numéro de série.



11. Mot de la fin

Pour atteindre un niveau de sécurité, nous devons voler régulièrement, sans dépasser nos limites et en évitant de nous exposer à des dangers inutiles.

Voler est un processus d'apprentissage lent qui prend des années, ne vous mettez pas la pression.

Si les conditions ne sont pas bonnes, rangez votre équipement.

Ne surestimez pas vos capacités, soyez honnête avec vous-même. Chaque année, nous voyons de nombreux accidents et la plupart d'entre eux auraient pu être évités avec de petits gestes.

Nous faisons partie de la société dans laquelle nous vivons : les amis, la famille et même les personnes que nous ne connaissons pas s'inquiètent pour nous, notre obligation envers cette société est de nous maintenir en bonne santé et que chaque atterrissage nous rende un peu plus heureux.

Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Bien sûr, ce sera beaucoup mieux si vous n'avez jamais besoin d'utiliser votre parachute de secours, mais voler avec un système de secours procure un plus grand sentiment de sécurité et rend le vol plus agréable.

Certaines écoles et clubs de vol libre proposent des cours sur l'utilisation du système de secours et nous vous recommandons de le faire. Ces cours fournissent expérience précieuse et renforcent la confiance dans votre système d'urgence.

Nous vous rappelons que le vol sportif et expérimental se fait à vos propres risques.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité.

SOL Paragliding Team



12. Document de révision

Inspection & Pack



Paraglider () Hanglider ()

Model: _____

Serial N°: _____

Manufacturate: ____ / ____ / ____

Inspection & Pack Inspeção & Dobragem

#	Place Local	Date Data	By Por
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

www.solsports.com.br

