

Manuel

LTF / EN



Sommaire

BIENVENUE DANS LA TEAM SOL	4	Vérification au décollage	36
Icônes de référence	4	INCIDENTS DE VOL	36
MANUAL DO USUÁRIO	5	Atterrir dans l'eau	36
CX MAX- LE PROJET	6	PROTÉGER VOTRE SELLETTE.....	36
Recommandations.....	6	Stockage	36
Homologation.....	6	Sac à dos.....	37
Points forts.....	6	RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ	38
Accessoires.....	6	REVISION.....	39
SELLETTE.....	8	REPARATIONS.....	39
Informations techniques.....	8	GARANTIE	40
Confort	10	LIMITES DE FONCTIONNEMENT	42
Sécurité	12	ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE.....	42
Aérodynamique.....	13	MOTS DE FIN	43
Technologies	14	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	44
RÉGLAGES ET INSTALLATIONS AVANT LE VOL	16	Données techniques.....	44
Installation du mousqueton.....	16	Tableau de référence	46
Installation du mousse-bag.....	17	Pièces et matériaux.....	48
Installation de l'accélérateur.....	18		
Installation du parachute de secours.....	18		
Compartiment pour le parachute de secours.....	22		
Ajustements latéraux.....	23		
Ajustements des épaules.....	23		
Réglage ventrale	24		
Réglage des jambes.....	25		
Système de sécurité	26		
Réglage du carénage	27		
Fermeture du carénage	28		
Porte instruments	28		
Compartiment poche à eau	29		
Bagages	30		
Compartiment parachute anti-G	30		
Compartiment de ballast	31		
Réglage de la position.....	33		
CARACTÉRISTIQUES DE LA SELLETTE	35		
Vol remorqué	35		
Vol biplace	35		
Compatibilité	35		

BIENVENUE DANS LA TEAM SOL

Vous venez d'acheter un produit de la plus haute qualité, fabriqué dans le respect des normes les plus strictes établies par le marché mondial exigeant.
Nous pensons que ce projet vous aidera à progresser dans le vol en parapente.

Nous espérons que votre CX Max vous apportera de nombreux moments de bonheur.
Des moments que vous voudrez garder en mémoire pour toujours et pour que vous puissiez comprendre notre philosophie de travail, la sécurité, la performance, la facilité d'utilisation et l'innovation.

Nous vous demandons de prêter attention à ce manuel, dans lequel vous trouverez des informations importantes pour l'utilisation de votre nouvel équipement.

Il se peut que vous ayez des doutes sur l'utilisation ou que vous soyez intéressé par les nouveautés préparées par SOL. Pour cela, nous sommes à votre disposition.

Merci d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS.

Icônes de conseils

Les textes accompagnés de ce symbole indiquent des situations d'attention.

Les textes portant ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Les textes portant ce symbole contiennent des lignes directrices pour la protection de l'environnement.

MANUEL D'UTILISATION

- En tant que propriétaire d'une Sellette Sol, vous assumez l'entière responsabilité de tous les risques liés à son utilisation. L'utilisation inappropriée et/ou abusive de votre équipement augmentera ces risques.
- Toute réclamation de responsabilité résultant de l'utilisation de ce produit auprès du fabricant, du distributeur ou des détaillants est exclue.
- Tout recours en responsabilité résultant de l'utilisation de ce produit auprès du fabricant, du distributeur ou des détaillants est exclu.
- Soyez prêt à vous entraîner autant que possible, en particulier en ce qui concerne les manipulations au sol.
- Un mauvais contrôle au sol est l'une des causes les plus fréquentes d'accident.
- Soyez prêt à poursuivre votre apprentissage en participant à des cours de perfectionnement pour suivre l'évolution du sport.
- Suivez l'évolution du sport, car les techniques et les matériaux évoluent constamment.
- Nous recommandons l'utilisation de parapentes homologués, et de ne les utiliser que dans leur fourchette de poids homologuée.
- N'oubliez pas que le vol d'un parapente en dehors de sa configuration homologuée peut compromettre l'assurance dont vous bénéficiez. Il est de votre responsabilité en tant que pilote de vérifier votre couverture d'assurance.
- Il est de votre responsabilité en tant que pilote de vérifier votre couverture d'assurance.
- Nous conseillons à chaque pilote de gonfler et de faire voler une pente école lorsqu'il reçoit son équipement, qu'il soit neuf ou qu'il revienne d'un entretien périodique.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures appropriées.
- Effectuez toujours une inspection pré-vol minutieuse de tous vos équipements. Ne jamais essayer de voler avec un équipement inadéquat ou endommagé.
- Tous les pilotes doivent posséder le niveau de brevet approprié pour leur pays respectif.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique et mentale avant de décoller.
- Vérifiez les conditions météorologiques, en cas de doute ne pas décoller.
- Ne volez jamais sous la pluie, par vent fort, dans des conditions météorologiques turbulentes ou dans des nuages d'orage.
- Si vous êtes toujours consciencieux, vous pouvez profiter de nombreuses années en parapente.

CX Max - LE PROJET

La CX Max est une sellette entièrement conçue pour la compétition, le cross et les records du monde.

La famille des sellettes SOL CX est réputée pour avoir de nombreux titres et tous les records du monde les plus importants depuis 2002.

Elle présente une aérodynamique améliorée pour aider les pilotes à gagner en performance. Sa forme et sa géométrie ergonomiques sont basées sur de nouveaux designs de parapente où la sellette est un élément fondamental pour le pilotage et la performance.

Recommandations

La CX Max est une sellette développée pour les pilotes de compétition, de cross country et les pilotes qui ont déjà une certaine expérience du vol thermique.

Homologation

La CX Max est certifié LTF / EN, les données de certification peuvent être téléchargées à partir du site web.

www.solparagliders.com.br

Points forts

Confort - Sécurité - Design moderne - Facilité d'utilisation - Durabilité-Aérodynamique.

Accessoires

Avec votre sellette, vous recevrez les éléments suivants :



REF - 4423



REF - 22584



REF - 22385



REF - 4424



REF - 4425



REF - 4361



REF - 21046



REF - 4420



REF - 4421



REF - 22153



REF - 4169



REF - AC191



LA SELLETTE

Références techniques

1. Grande poche de rangement
2. Compartiment pour la carte d'identification personnelle
3. Compartiment pour la poche à eau
4. Passage du tuyau d'hydratation et PTT de la radio
5. Compartiment avant pour les instruments / compartiment de lestage de 10 litres avec sortie latérale du tuyau
6. Systèmes de fermeture avec poulies dans le carénage
7. Planchette en composite

8. Elastiques pour le positionnement de l'accélérateur ;
9. Elastique pour faciliter l'entrée dans le speedbag
10. Nez du cocon en composite
11. 2 poches latérales
12. Système d'accélérateur avec poulies à roulement de 39 mm
13. Deux points de connexion pour les poulies moyennes ou grandes
14. Compartiment à ballast de 8 litres avec sortie de tuyau latérale.



Confort

1. Bretelles réglables
2. Réglage latéral de l'inclinaison du dossier ;
3. Ajustements latéraux près des hanches
4. Clip de poitrine
5. Dossier anatomique
6. Ajustement de la longueur du système V (jambes)
7. Réglage de l'ouverture ventrale entre 35 et 55 cm ;



8. Réglage de la longueur et de l'inclinaison du speedbag
 9. Fermeture en T de sécurité
 10. Panneau latéral pour la répartition de la charge
 11. Découpe anatomique de l'épaule
2. Système ABS indépendant et réglable
 13. Réglage de l'inclinaison de la planchette
 4. Fermeture en V sur le devant



Sécurité

1. Compartiment de secours côté droit
2. Protecteur de colonne homologué 14 cm
3. Compartiment pour l' ANTI-G;
4. Système d'élévateurs indépendants de secours conforme à la norme EN / LTF
5. Compartiment de secours côté gauche
6. Fermeture en T de sécurité
7. Plaque de protection contre les chocs et les perforations



Aérodynamique

1. Carénage arrière aerodinamique
2. Nez du speedbag prof lé
3. Carenagem e container acoplados juntos.



Stabilité accrue de la sellette sans perdre la possibilité de se diriger en utilisant le poids du corps.

Une répartition minutieuse du poids sur l'ensemble pour obtenir le meilleur confort.

Pour les pilotes qui souhaitent voler avec deux parachutes de secours.



Découpe laser.



Coef cient aérodynamique.

Fermetures automatiques

Indispensable pour éviter d'oublier la connexion des des jambes.

Des protections développées et testées pour une véritable sécurité passive additionnelle



Utilisation de dif érents types de tissus, combinant durabilité et résistance

RÉGLAGES ET INSTALLATIONS AVANT LE VOL

La sellette SOL CX Max of re une grande possibilité de réglage, ce qui permet au pilote de trouver sa position de vol idéale.

Le premier réglage doit être effectué dans un simulateur où le pilote peut se suspendre pour effectuer les réglages.

Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs réglages avant de trouver la position idéale, mais le pilote sera récompensé par une position de vol extraordinaire.

Pour votre premier vol, choisissez un temps calme.
Si les besoins de réglage sont plus importants, il sera plus facile de trouver la position idéale après ce vol.

Installez la protection dorsale et le parachute de secours avant de régler votre sellette.

Ne jamais transporter d'instruments qui pourraient perforer l'arrière de la sellette en cas d'impact.

Installation des mousquetons

Étape 1.



Étape 2.



Vous devez prêter attention à chaque mousqueton utilisé en ce qui concerne l'utilisation et/ou les informations du fabricant.
Tous les mousquetons doivent être contrôlés régulièrement pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et/ou qu'ils ne fonctionnent pas correctement.
Vérifiez régulièrement qu'ils ne sont pas endommagés et/ou qu'ils ne présentent pas de dysfonctionnement.
La fermeture complète du mousqueton doit être contrôlée à 100%

Le remplacement des mousquetons (également en acier) après 5 ans ou 250 heures de vol est un bon investissement.

Nous savons que le choix des mousquetons est une option pour le client.
Utilisez les produits compatibles SOL

Installation de la protection

Il est très important de fixer la protection avec du Velcro afin qu'il ne se déplace pas.

Après un atterrissage brutal sur Celle-ci, vérifiez que la sellette et la protection n'ont pas été endommagées.

Il est déconseillé d'utiliser une protection endommagée, car elle peut compromettre la sécurité du pilote.

Il n'est pas conseillé d'utiliser un protecteur endommagé, car il peut compromettre la sécurité du pilote en plus de perdre l'homologation, il est donc nécessaire de la remplacer.

De la même manière, il est nécessaire de vérifier toutes les autres pièces, la plaque d'assise et la fonctionnalité complète de la poignée de secours. La fermeture des mousquetons doit être assurée.

En cas de doute, demandez à un revendeur SOL.

Étape 1.

Étape 2.

Étape 3.

Étape 4.



Installation de l'accélérateur

Les poulies nécessaires à l'installation du système d'accélération se trouvent sur le corps de la sellette. Les cordelettes doivent d'abord être acheminées à travers les anneaux à l'avant de la sellette



Etape 1.

Etape 2.

Etape 3.



Etape 1.

Etape 2.

Etape 3.

Etape 4.

Etape 5.

Etape 6.

Etape 7.

Etape 8.

Installation du parachute de secours

Voir les détails de l'installation de votre parachute de secours. Ce dessin a pour but de vous aider à comprendre le processus, si nécessaire demandez à un professionnel pour vous aider à l'installer correctement.

Volume du compartiment du parachute de secours

Conteneur côté droit : 4000 / 9000 cm³

Conteneur côté gauche : 2500 / 4500 cm³



Etape 9.

Etape 10.

Etape 17.

Etape 18.

Etape 11.

Etape 12.

Etape 19.

Etape 20.

Etape 13.

Etape 14.

Etape 21.

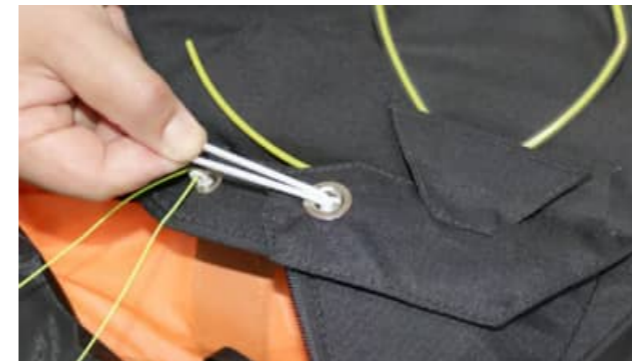
Etape 22.



Etape 15.

Etape 16.

Etape 23.



Les sellettes SOL ont un compartiment pour le parachute de secours qui facilite l'accès lors du déploiement et du lancement.

Si le pilote atterrit dans l'eau et que le parachute de secours est mouillé, il doit le retirer, le sécher et le replier avant de le remettre dans le conteneur (voir le manuel du parachute de secours).

Avant chaque vol, vérifiez la poignée de secours et ses goupilles soient positionnées correctement

Après avoir installé votre parachute, vous devez effectuer un test d'ouverture. La taille du conteneur tient compte de la taille du secours.

Il se peut que certains secours ne soient pas adaptés à cet espace. Faites très attention à la direction dans laquelle vous devez tirer votre parachute pour effectuer le déploiement.

Compartiment pour parachute de secours

Le compartiment du parachute de secours de votre sellette est conçu pour accueillir la plupart des parachutes du marché.

Dans tous les cas, vous devez l'installer, le simuler et le tester avant votre premier vol pour éviter toute surprise au cas où vous devriez le déployer.

Accrochez la sellette sur un simulateur et asseyez-vous dessus en enclenchant toutes les poignées.

Prenez la position de vol normale et sortez le parachute de secours du compartiment.

S'il faut trop de force pour retirer le parachute de secours, vérifiez à nouveau l'installation.

Toutes les questions concernant le fonctionnement du parachute de secours doivent trouver une réponse lors de l'installation de celui-ci.

En cas de doute, demandez à votre revendeur SOL ou à un professionnel.

Chaque nouvelle combinaison entre le secours et la sellette doit, lors de la première installation être vérifiée par un revendeur qualifié et agréé de la sellette, du parachute ou un instructeur de vol.

Ne jamais s'asseoir avec la sellette sur le sol pour la régler ou même se reposer car une compression sur le parachute de secours pourrait compromettre tout le fonctionnement de celui-ci.

Le parachute de secours étant une unité autonome, il doit être entretenu et replié chaque année.

Cette opération peut être effectuée par un spécialiste.

Respectez les intervalles de pliage et d'inspection indiqués dans le manuel du parachute de secours.

La révision doit être notée dans le protocole.

Après la première installation du parachute de secours et après chaque installation ultérieure, un test de déploiement doit être effectué pour s'assurer que la force de déploiement est comprise entre 2 et 5 daN.

Lors de la première combinaison de la sellette et du parachute de secours et du parachute de secours, un contrôle de compatibilité doit être effectué par une personne habilitée !

Ajustements latéraux

Les réglages latéraux doivent être symétriques pour votre confort et ne pas nuire à la sécurité.

Etape 1.

1

Etape 2.

2

Etape 3.

3

Etape 4.

4

Réglages des épaules

1. Réglage des épaules : Elles doivent être réglées symétriquement pour le confort, les bretelles supportant une partie du poids du dos.

2. Ajustement pectoral : il doit être ajusté de manière à ce que les sangles ne tombent pas de l'épaule.

Ce fermoir est équipé d'un sif et d'urgence intégré.

Etape 1.



Etape 2.



Réglage ventrale

1. Réglage ventrale : En fonction de la taille de chaque parapente, il y a une mesure de l'ouverture ventrale à partir de laquelle le parapente a été conçu et testé.



Dans les parapentes SOL, vous devez voler dans les limites de ces mesures, si vous êtes en dehors de ces limites, le comportement du parapente peut ne pas correspondre à l'homologation.

PARAPENTE SOL								
TAILLE	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	TANDEM
MESURE	38 CM	38 CM	40 CM	42 CM	44 CM	46 CM	48 CM	44 CM

Votre sellette est livrée avec un ruban "Easy Check" qui vous aidera à trouver la mesure exacte des distances entre les mousquetons.



La mesure doit être prise au niveau de la ventrale

Le pilote doit maintenir la distance de la sangle de poitrine dans la mesure spécifiée dans le manuel du parapente, afin de ne pas modifier les caractéristiques d'homologation.

Ajustement des cuissardes

1. Réglage des cuissardes : Le réglage des cuissardes doit être symétrique pour un meilleur confort.

Etape 1.



Etape 2.



Etape 3.



Etape 4.



Etape 5.

Etape 6

Avant le décollage, vérifiez que les boucles automatiques sont correctement fermées.

Sangle anti-oubli

1. Utilisé pour fermer le speedbag.
2. Système de sécurité auxiliaire pour éviter d'oublier de fermer les jambes et le speedbag. Si le pilote n'a pas connecté les fermetures des jambes et du plastron, il aura des difficultés à trouver le système de verrouillage du speedbag.

Etape 1.



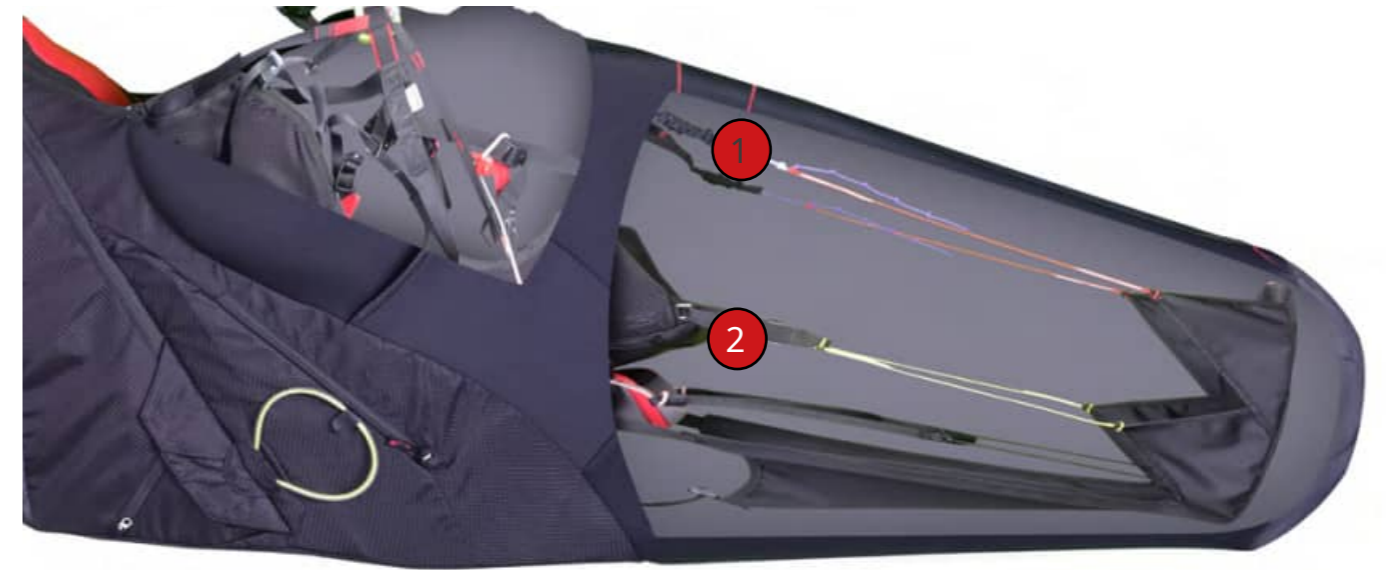
Etape 2.



Réglage du speedbag

Cette sellette est composée d'un speedbag qui, avec le corps principal, doit être soigneusement réglés, ce sont eux qui rendent votre position de vol aérodynamique et confortable.

1. Réglage de la longueur : composé de cordelettes qui peuvent allonger ou raccourcir le speedbag de 10 cm, il vous permet de trouver la meilleure position pour vos jambes.
2. Réglage du tapis : composé de cordes qui permettent d'allonger ou de raccourcir le speedbag inférieur de 10 cm.



Etape 1.

Etape 2.

1

2

Les réglages doivent toujours être symétriques afin d'éviter tout inconfort. Votre position de vol change lorsque vous mettez un secours, des bagages ou du lest, placez de préférence tous ces éléments au moment où vous réglez votre sellette.

Essayez toujours d'être dans une position qui n'affecte pas les performances de votre parapente.

Fermeture du speedbag

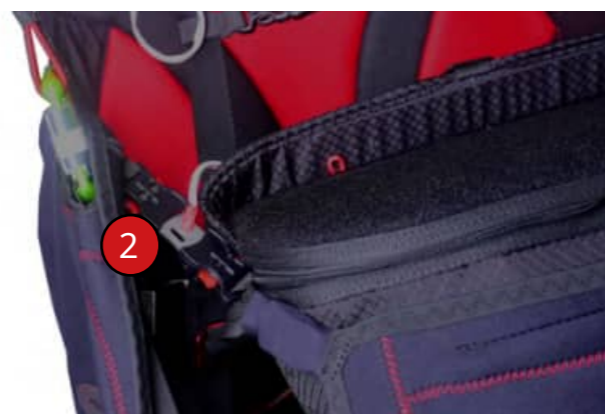
Le speedbag se compose de 2 points de verrouillage

1. Fermer la partie inférieure.
2. Fermer la partie supérieure.

Etape 1.



Etape 2.



Porte instrument

Le porte instrument est doté d'une plate-forme amovible pour les instruments (avec sangle et velcro pour mieux fixer les instruments), avec fermeture à glissière.



Compartiment de la poche d'eau

Votre sellette est équipée d'un compartiment d'hydratation, situé dans la poche de rangement à l'arrière de celle-ci. Une ouverture permet au tuyau d'hydratation d'être près du pilote.

Etape 1.



Etape 2.



Etape 3.



Etape 4.



Rangements

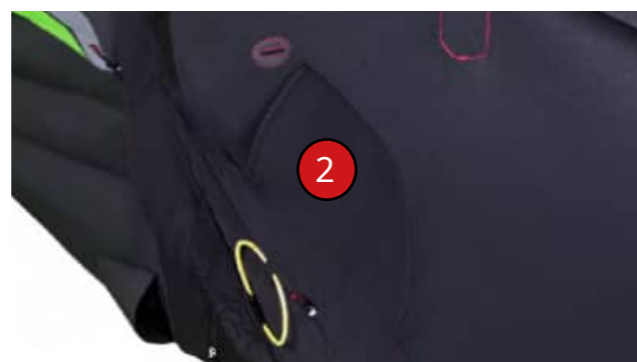
La CX Max dispose de plusieurs compartiments. Ces poches ont été conçues de manière à éviter que vos effets personnels ne tombent accidentellement pendant le vol.

1. Poches de rangement.
2. Poches latérales.



1. Rangements.

2. Poches latérales.



Compartiment pour le parachute Anti-G

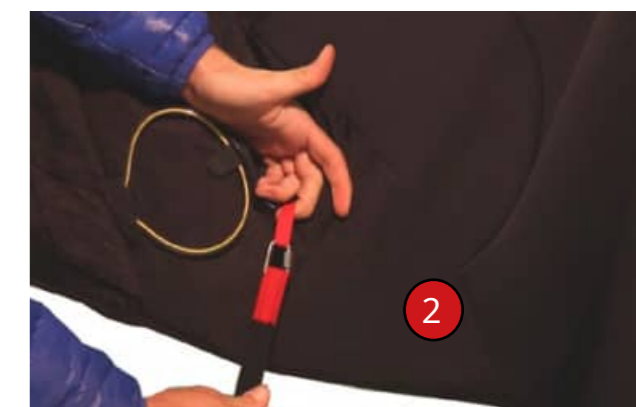
Lisez le manuel d'utilisation de votre Anti-G



Etape 1.



Etape 2.



Etape 3.



Etape 4.



Compartiments pour le lest

Avec un nouveau concept, le CX Max offre encore plus d'options aux pilotes. Le compartiment actuel offre la possibilité d'utiliser une sortie de tuyau latérale. Ainsi, vous pouvez mieux voler dans la gamme de poids de votre parapente.

1. Compartiment supérieur 10 Litres.

2. Compartiment inférieur 8 litres.



Compartiment supérieur.

Etape 1.



Etape 2.



Etape 3.



Etape 4.



Compartiment inférieur.

Etape 1.

1

Etape 2.



Etape 3.



Etape 4.

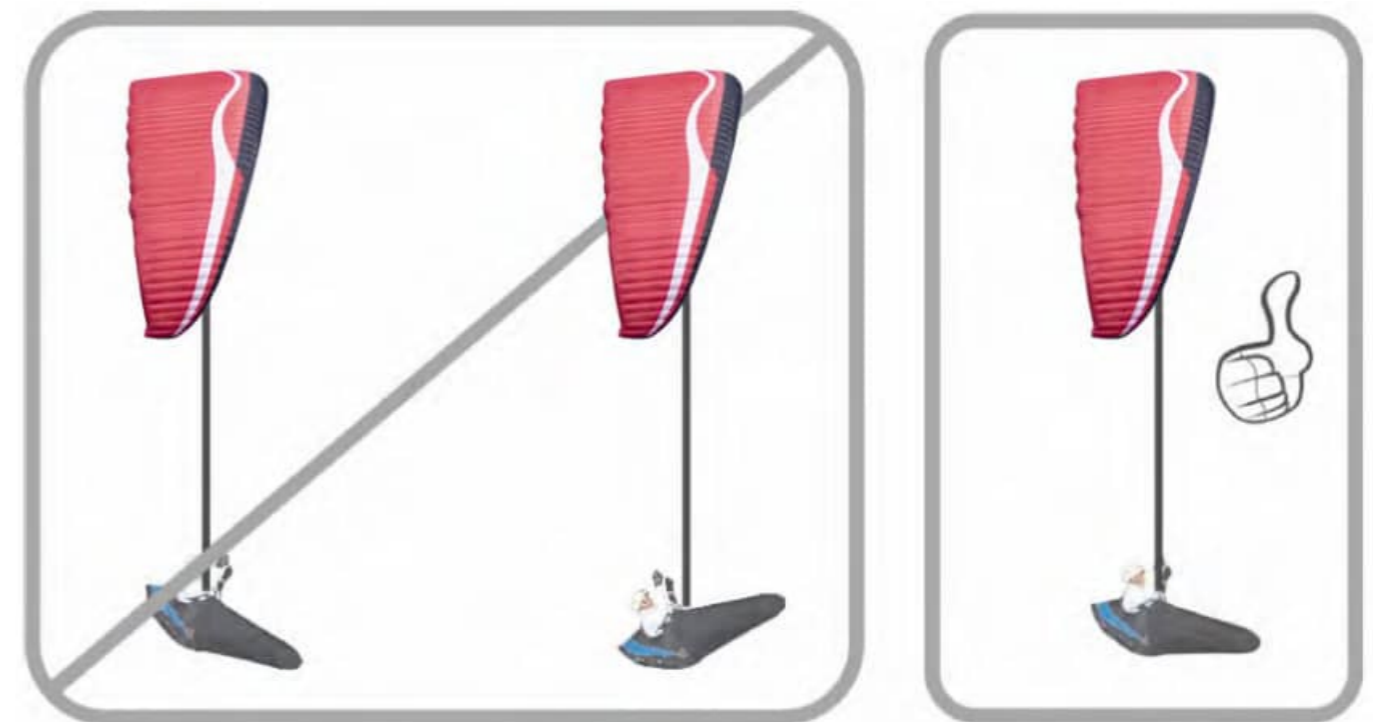
**Réglage de la position**

Nous suggérons que le pilote, avant le premier vol, simule sa position de vol en accrochant la sellette sur un portique, pour rechercher le meilleur réglage de la position. Cette simulation devient plus réaliste si la poche arrière est remplie d'objets que le pilote transporte normalement en vol.

Le pilote doit choisir la meilleure inclinaison du corps, en respectant un axe central vertical. Nous recommandons que l'inclinaison ne soit pas trop importante, afin de ne pas gêner la vision et l'accès aux commandes.

Évitez la position de vol allongée, car elle modifie les commandes de l'appareil.

Votre commande devient plus courte et plus vulnérable aux twists.





CARACTÉRISTIQUES DE LA SELLETTE

Décollage en treuil

La CX Max peut être décollé en treuil. Ne volez qu'avec un équipement certifié, utilisé par des personnes qualifiées treuil.

Utilisez toujours des connecteurs spécifiques pour le vol treuillé, et la phase de traction ne peut commencer que lorsque le parapente est complètement gonflé et stable au-dessus de la tête du pilote.

Vol biplace

La CX Max n'est pas homologuée pour le vol en biplace. Solparagliders déconseille de voler sous une voile biplace.

Compatibilité

Les sellettes SOL n'ont aucune restriction d'utilisation avec d'autres marques de parapentes, veuillez consulter le manuel de votre parapente.

Attention à l'incompatibilité des accessoires qui peut entraîner des risques pour votre vol.

L'installation des accessoires doit être conforme à l'usage qui en est fait (recherche des instructions d'installation dans le manuel de l'accessoire utilisé).



Vérification au décollage

Avant de commencer le vol avec votre sellette SOL, vérifiez soigneusement les points suivants :

- Toutes les poches sont correctement fermées ;
- Les poignées des parachutes de secours sont dans la bonne position ;
- Si chaque point d'attache des jambes est connecté ;
- Si la distance entre les mousquetons est conforme à l'homologation du parapente.
- Lorsque vous mettez la sellette CX Max, assurez-vous que toutes les attaches sont connectées correctement. Veillez à ce qu'aucune saleté ou glace ne pénètre dans le mécanisme des attaches. Si nécessaire, lubrifiez les.

INCIDENTS DE VOL

Atterrissage dans l'eau

En général, Les stages SIV ou un atterrissage mal calculé vous amène à atterrir dans l'eau. Dans ce cas, vous devez être prudent car la protection dorsale joue dans un premier temps le rôle d'une bouée qui vous fait rester la tête dans l'eau et vous risquez de vous noyer.

Avec la pénétration de l'eau dans la sellette, le harnais devient plus lourd avec un risque de vous amenez au fond.

En cas d'atterrissage dans l'eau, ouvrez les fermetures le plus rapidement possible et sortez de la sellette.

PROTEGER SA SELLETTE

Stockage

La sellette ne doit pas rester trop longtemps dans le coffre de la voiture ou en plein soleil, car la chaleur intense peut altérer les matériaux et/ou compromettre le fonctionnement. Les ultraviolets détruisent la structure moléculaire du matériel. Éviter le stockage à proximité du feu et/ou d'objets à bords tranchants. Tout contact avec des liquides acides doit être évité. En cas de contact suspecté, demandez à votre revendeur SOL.

Sac

Nous vous conseillons de ranger votre matériel de cette manière dans votre sac à dos, pour une meilleure répartition de la charge et une meilleure conservation du matériel. Votre sac à dos est conçu pour être confortable et pratique.

Étape 1. Ouvrez votre sac à dos et placez votre parapente à l'intérieur

Étape 2. Placez votre sellette sur votre parapente et fermez la fermeture éclair du sac à dos.

Étape 3. Rangez votre casque et vos accessoires entre le parapente et la sellette ou dans le haut du sac.

Étape 4 : Fermez toutes les parties du sac.



RECOMMANDATIONS POUR LA DURABILITÉ

- Les tissus des sellettes sont principalement composés de polyester et de polyamide qui, comme toute autre matière synthétique, subit l'influence des rayons ultraviolets (UV), se décomposent, perdent leur résistance mécanique et augmentent leur usure. Il convient d'éviter d'exposer inutilement la sellette à la lumière du soleil, en particulier à haute altitude, il est recommandé de laisser la sellette à l'abri du soleil. Il est recommandé de laisser la sellette rangée et bien protégée lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Evitez de manipuler le harnais avec des frottements sur le sol, cela permet de réduire l'usure du tissu et des coutures. En outre, les angles vifs peuvent couper le tissu.
- Si vous mouillez votre équipement, essayez de le sécher le plus rapidement possible. l'exposition au soleil. Pour sécher complètement votre harnais, vous devez retirer de leur emplacement la protection dorsale, la planchette et les protections latérales si vous en avez.
- En cas de contact avec de l'eau salée, la sellette doit être rincée le plus rapidement possible à l'eau douce.
- Si votre secours est mouillé en même temps que votre sellette, sortez le et voyez comment procéder dans le manuel de celui-ci.
- Le nettoyage ne doit être effectué qu'en cas d'absolue nécessité. Nous recommandons d'utiliser uniquement de l'eau avec une éponge ou un chiffon doux. N'utilisez aucun produit chimique, car cela endommagerait le matériel de manière permanente.
- Il est important de toujours garder les poulies lubrifiées. Évitez de passer tout type de lubrifiant sur les coutures.

RÉVISION

La sellette doit obligatoirement suivre le calendrier de révision :

- La première révision obligatoire doit être effectuée après 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon ce qui est réalisé en premier.
- Après la première révision, la sellette doit être révisée tous les 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon ce qui est réalisé en premier.
- Il peut arriver que, lors de la révision, une période plus courte soit fixée pour la révision suivante (par exemple, 6 mois, 50 vols ou 100 heures de vol).
- Sans les révisions obligatoires, l'équipement perd son homologation et la garantie.
- Effectuez toujours une révision après un incident ou en cas de stockage prolongé.
- Des réparations mineures (voir réparations) peuvent être effectuées, mais les réparations majeures ne doivent être effectuées que par le fabricant, le revendeur ou une personne agréée.

La sellette doit obligatoirement suivre le calendrier de révision :

RÉPARATIONS

Confiez toujours les réparations complexes à un revendeur agréé, à un centre de réparation professionnel ou au fabricant.

Les réparations mineures et le remplacement de quelques pièces peuvent être effectués par vos soins. Toutefois, nous recommandons que les réparations soient effectuées par le fabricant ou un atelier accrédité. Ils disposent du matériel et des outils nécessaires pour maintenir votre sellette en bon état.

Si une réparation est nécessaire, seuls les revendeurs ou ateliers agréés SOL doivent être contactés.

Votre revendeur SOL pourra vous aider à en trouver un dans votre région. Lors du remplacement des pièces endommagées, il convient de s'assurer que seules les pièces d'origine ou les matériaux fabriqués par SOL sont utilisés. Si d'autres pièces ou matériaux sont utilisés, l'homologation expire.

GARANTIE

GARANTIE SELLETTES - 1 AN / 100 HEURES

SOL Paragliders garantit ce produit contre les défauts des matériaux utilisés et les défauts de fabrication, dans des conditions normales d'utilisation, c'est-à-dire pour l'usage de loisir pour lequel il a été conçu, à l'exclusion de l'usage professionnel (instruction) pendant la période de garanti de 1 (un) an toutes les Sellettes SOL homologuées AFNOR, CEN, DHV, LTF ou EN en utilisation correctement respectée.

Cette garantie signifie la réparation ou le remplacement gratuit, à la charge du fabricant, des matériaux par d'autres dans de parfaites conditions d'utilisation.

TERMES DE GARANTIE

1. Cette garantie concerne les matériaux et les défauts de fabrication du produit sélectionné, dûment observés dans les conditions prédéfinies.
2. Cette garantie couvre, pour une période de 1 (un) an, toutes les sellettes SOL homologuées Afnor, CEN, DHV, LTF ou EN pour un usage de loisir, à l'exclusion des équipements destinés à un usage professionnel (école, compétition, acrobatie).

CONDITIONS DE GARANTIE

1. Le formulaire doit être rempli correctement dans les 30 jours suivant l'achat (Remplir le formulaire ici).
2. L'équipement doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions du manuel de l'équipement. Les instructions relatives au stockage, au pliage, au nettoyage et aux autres soins doivent être correctement suivies.
3. L'entretien et la révision ne peuvent être effectués que par le fabricant ou son représentant autorisé.
4. La sellette doit être révisée tous les 12 mois, 100 vols ou 100 heures de vol, selon ce qui est réalisé en premier. Sans ces révisions, la Sellette perd son homologation et la garantie correspondante.
5. Tous les frais liés à l'expédition à l'usine et au retour de l'équipement sont à la charge du propriétaire.

6. Pour demander l'échange ou la réparation de l'équipement, qui doit être décidé et effectué par SOL Paragliders, le propriétaire doit envoyer à la société SOL Paragliders une demande d'échange.

- (a) la voile en question et une copie de toutes les révisions effectuées ainsi que l'historique de l'utilisation ;
- b) Le formulaire de garantie dûment rempli sur le site de SOL Paragliders. (Remplir le formulaire ici)

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

1. Altération des couleurs originales des tissus, des fils et des attaches.
2. Les dommages causés par des produits chimiques, le sable, le frottement, les produits de nettoyage ou l'eau salée.
3. Les dommages causés par des erreurs de manipulation, des accidents ou des situations d'urgence.
4. Les dommages causés par une mauvaise utilisation du produit.
5. Les produits qui ont subi une quelconque altération de leur conception originale sans l'autorisation officielle de SOL Paragliders.
6. Les dommages causés par le transport, le stockage ou l'installation incorrecte du produit.
7. Les défauts et dommages résultant de l'utilisation de composants non compatibles avec le produit.
8. L'utilisation d'un emballage inadéquat lors de l'envoi du produit pour réparation.
9. Présentation du produit sans l'étiquette d'identification avec le numéro de série.
10. Fonctionnement en dehors des spécifications publiées dans le manuel d'utilisation.



LIMITES D'UTILISATION

Conformément à la norme LTF :

Les températures de -30 degrés à +70 degrés Celsius pendant le stockage ne doivent pas nuire à la sécurité d'utilisation.

Les températures de -30 à +50 degrés Celsius et une humidité relative de 25% à 100% pendant l'utilisation ne doivent pas nuire à la sécurité d'utilisation.

N'oubliez pas que l'équipement est un produit de haute qualité fabriqué à partir de matériaux soigneusement sélectionnés.

Stockez et entretenez votre équipement avec le plus grand soin.
La limite d'utilisation expire au-dessous de moins 30° C.

ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE

Prenez soin de la nature et de l'environnement pendant vos activités aériennes, ne maltraitez pas les animaux, n'oubliez pas que le moteur du parapente est la nature.

Si la sellette n'est plus fonctionnelle, n'oubliez pas qu'il s'agit d'un déchet spécial. Envoyez-le au revendeur SOL ou à votre école de parapente. Ils recycleront le matériel de manière appropriée.

MOTS DE LA FIN

La sécurité est la devise de notre sport. Pour voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner, étudier, pratiquer et être attentifs aux dangers qui les entourent.

Pour atteindre un niveau de sécurité, nous devons voler régulièrement le plus loin possible sans dépasser ses limites et en évitant de s'exposer à des dangers inutiles.

Voler est un processus d'apprentissage lent qui prend des années, ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas bonnes, rangez votre matériel.

Ne surestimez pas vos capacités, soyez honnête avec vous-même.

Chaque année, nous voyons des accidents et la plupart d'entre eux auraient pu être évités avec de petits gestes.

Nous faisons partie de la société dans laquelle nous vivons : les amis, la famille et même les personnes que nous ne connaissons pas s'inquiètent pour nous, notre obligation envers cette société est de ne pas nous laisser distraire.

Notre obligation envers cette société est de nous garder en bonne santé et de faire en sorte que chaque atterrissage nous rende un peu plus heureux.

Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité avec votre équipe.

L'équipe SOL Paragliders !



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données techniques

Taille	S	M	L	XL	
Largeur de l'assise	30	32	34	36	cm
Longueur de l'assise	36	38	40	42	cm
Hauteur des points de connexion	45	45	47	49	cm
Ecartement ventrale(mini-maxi)	38 - 55	38 - 55	38 - 55	38 - 55	cm
Taille pilote	160 - 175	170 - 185	180 - 195	190 - 200	cm
Compartiment de secours droit (min - max)	4000 - 9000	4000 - 9000	4000 - 9000	4000 - 9000	cm ³
Compartiment de secours gauche (min - max)	2500 - 4500	2500 - 4500	2500 - 4500	2500 - 4500	cm ³
Capacité de ballast supérieure	10	10	10	10	L
Capacité de ballast inférieure	8	8	8	8	L
Poche de rangement	31	31	31	31	L
Poids de la sellette	7,5	7,9	8,3	8,7	Kg
Poids maximum du pilote	120	120	120	120	Kg
Epaisseur de la protection	14	14	14	14	cm
Certification	LTF / EN	LTF / EN	LTF / EN	LTF / EN	

Le poids de la sellette peut varier entre 150 g en fonction du lot de matériaux et des conditions météorologiques.
Les couleurs peuvent varier légèrement en fonction du lot de matériaux.



Tableau de référence

Kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	Inch
150		S	S	S	S											4'9"
155	S	S	S	S	S	S/M	S/M									5'1"
160	S	S	S	S/M	S/M	S/M	M	M								5'2"
165		S	S/M	S/M	S/M	M	M	M/L	M/L							5'4"
170			S/M	M	M	M	M/L	M/L	L	L						5'6"
175				M	M	M/L	M/L	L	L	L	L/XL					5'7"
180					M/L	M/L	L	L	L	L/XL	XL	XL				5'9"
185						L	L	L	L/XL	L/XL	XL	XL				6'1"
190						L	L	L/XL	L/XL	XL	XL	XL	XL			6'2"
195							L/XL	L/XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL		6'4"
200									XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	6'5"
Cm	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	242	253	Lbs

Ce tableau n'est fourni qu'à titre de référence et ne doit pas être utilisé comme unique source pour décider de la taille de la sellette. Veuillez consulter votre revendeur.



Peças e materiais

N°	NOM	REFERENCE SOL
1	Bcle rapide F	1.21048.028.000002
2	Bcle rapide M A4928-28/3PC 28MM VERMELHO	1.21049.028.000002
3	PASSANT KS 25MM PRATA	1.21017.025.000014
4	BOUCLE KS 25MM ARGENT	1.21018.025.000014
5	CORDURA LOSANGE RES + HIDRO 4849	2.00466.UNI.000001
6	NÉOPRÈNE 1,5 MM NOIR	2.00202.015.000001
7	SANGLE DE PES FC 392/ 25 X 0,7MM COULEUR	9.21081.UNI.000002
8	FERMETURE ÉCLAIR INVERSÉE YKK N.5 NOIR	9.22210.005.000001
9	FERMETURE ECLAIRE SIN PES CONT. SPIRALE 7MM	9.21151.007.000002
10	CORDON ÉLASTIQUE 4MM BLANC	9.22018.004.000003
11	FERMETURE ECLAIRE SIN PES CONT. 3MM SPIRALE	9.21151.003.005043
12	SANGLE 12MM ROUGE	9.21102.012.000002
13	SANGLE NOIR PES 20MM	9.21102.020.000001
14	TISSU CORDOBA RIPSTOP RESINAD U	2.00247.UNI.000001
15	CORDON ÉLASTIQUE 3MM ASSORTI	9.22018.003.999999
16	CORDELETTE 3MM BLANCHE 20	9.20005.003.000033
17	BOUCLE DE REGLAGE A4928-28/3PC 28MM ROUGE	1.21050.028.000002
18	BOUCLE REGLAGE 20MM NOIRE	9.21027.020.000001
19	BOUCLE EN INOX 304 25 X 15 MM U	9.22013.015.000014
20	BOUCLE EN INOX 13X15X2,5 MM UNI	9.21042.UNI.000014
21	PROTECTION 20MM 53,1 X 22,4 MM INO	9.21176.531.000014
22	TISSU AÉRÉ SANS MAILLE 100% PES	2.00419.UNI.000001
23	TISSU AÉRÉ SANS MAILLE 100% PES	2.00419.UNI.000002
24	FILM POLYESTER MILINEX 0,250MM	9.22048.025.000003



N°	NOM	REFERENCE SOL
25	SANGLE NOIR PES 24X1,6MM	9.22105.UNI.000001
26	SANGLE PES NOIRE DE 17 MM	9.21102.017.000001
27	TRIM DE REGLAGE ISR 20MM PRAT	1.21010.020.000014
28	TRIM DE REGLAGE ISR 25MM PRAT T	1.21010.025.000014



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparagliders](https://www.instagram.com/solparagliders)