

NEW

# KUAT<sup>3</sup>

The joy of flight together



**SOL**  
PARAGLIDERS  
Produzido com Orgulho no Brasil

Paramotor  
DGAC

SCHOOL

BEGINNER

INTERMEDIATE XC

EXPERIENCED XC

ADVANCED XC

## KUAT 3 - Paramoteur

Le **KUAT 3 PPG** est une version spécifiquement conçue pour les vols biplaces en paramoteur. Ce modèle déjà consacré bénéficie désormais de l'homologation DGAC. Il conserve ses caractéristiques principales : sécurité, stabilité et facilité d'utilisation. De plus, des améliorations ont été incorporées pour accroître le confort et l'efficacité du pilotage.

Ses nouveaux élévateurs, qui mettent l'accent sur l'efficacité des trimmers et intègrent un système de travail progressif sur les rangées A2, B et C, permettent à le **KUAT 3 PPG** d'offrir une large plage de vitesses et une augmentation des performances, tout en conservant le confort et la fiabilité caractéristiques de l'aile.

Équipée d'un système de commande 2D, elle offre une plus grande précision et une nouvelle expérience de pilotage aux pilotes lors des vols biplaces. Fluidité, précision et confort sont les principales caractéristiques de cette nouvelle aile pour le vol biplace en paramoteur.

### Points forts

- ✓ Décollage plus facile ;
- ✓ Performance accrue ;
- ✓ Nouveau design ;
- ✓ Pilotage précis ;
- ✓ Meilleures technologies existantes sur le marché actuel.

### MATÉRIAUX

Depuis 1991, SOL produit et accompagne l'évolution des matériaux et des produits. Notre expérience nous amène à choisir soigneusement les matériaux utilisés, garantissant une grande durabilité et un haut niveau de sécurité. Le KUAT 3 "PPG" est un parapente SOL fabriqué dans notre propre usine.

Les améliorations déjà consolidées dans la conception, telles que la configuration optimisée des suspentes et les finitions de couture de haute précision qui réduisent le poids total et améliorent les performances aérodynamiques, restent d'actualité et en conformité avec les standards et les avancées technologiques du marché mondial.

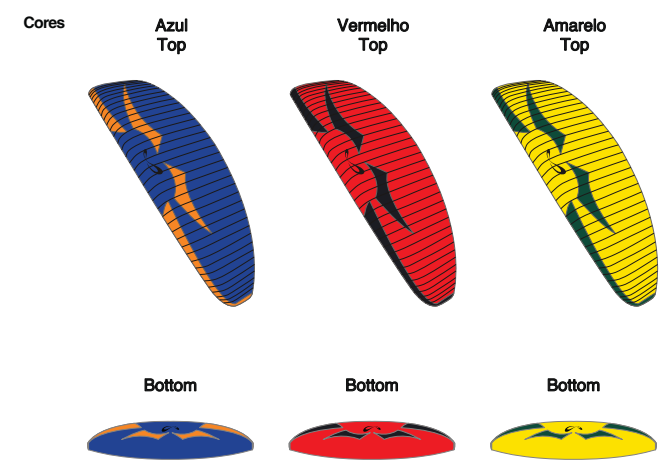
Le **KUAT 3 PPG** offre des décollages faciles et contrôlés dans différentes conditions de vent, une excellente stabilité en vol et des réponses douces, garantissant sécurité et plaisir à chaque opération.

### Nouveautés

- ✓ Stabilisateurs aérodynamiques ;
- ✓ Suspentes 100% PPSLS ;
- ✓ Poulies à roulements ;
- ✓ Combinaison de tissus, améliorant la durabilité ;
- ✓ Possibilité de modifier la hauteur de la poulie de frein..

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Top / Bottom              | Tecido Wtx 40gr/m <sup>2</sup> Si+PU / Wtx 29 gm/m <sup>2</sup> Si+PU |
| Profiles / Perfil         | Pro-Nyl High Tenacity / Nylon Rip Stop Hard Finish 36 gr/sm           |
| Battens / Talas           | Nylon Battens 2,5 (Profile front)                                     |
| Lines / Linhas            | 1,05mm - 1,2mm - 1,58mm Liros PPSLS / 0,95mm Liros Dyneema            |
| Carabiners / Mosquetinhos | Ansung precision 20mm BI 800 kg                                       |
| Risers / Tirantes         | Premium 19x2,0 mm flat multi BI 1600 kg                               |
| Pulleys / Roldanas        | Allen Roletada Light A2020TII   |

| Modelo                  | 38                  | 41                  | 44                  |                |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| Células                 | 55                  | 55                  | 55                  |                |
| Área real               | 36,06               | 38,10               | 40,07               | m <sup>2</sup> |
| Envergadura real        | 13,92               | 14,31               | 14,68               | m              |
| Alongamento real        | 5,38                | 5,38                | 5,38                |                |
| Área projetada          | 31,57               | 33,36               | 35,08               | m <sup>2</sup> |
| Envergadura projetada   | 11,40               | 11,72               | 12,02               | m              |
| Alongamento projetado   | 4,12                | 4,12                | 4,12                |                |
| Altura                  | 867                 | 881                 | 912                 | cm             |
| Perfil máximo           | 324                 | 333                 | 341                 | cm             |
| Perfil mínimo           | 69                  | 71                  | 73                  | cm             |
| Peso da vela            | 7,3                 | 7,7                 | 8,1                 | kg             |
| Peso de decolagem       | 120-195             | 140-210             | 150-240             | kg             |
| Peso ideal de decolagem | 160                 | 175                 | 190                 | kg             |
| Certificação            | DGAC<br>Em processo | DGAC<br>Em processo | DGAC<br>Em processo |                |



### Tecnologias

- Estabilizador aerodinâmico
- Talas cruzadas
- Mini ribs
- Bow tec
- Materiais híbridos
- Fitas para distribuição de peso
- Pressão constante (Boca de Tubarão)
- Linhas de alta tecnologia
- Talas flexíveis
- 3 Tirantes
- Modelagem 3D
- Corte laser
- Diagonais internas
- Duplo comando



A SOL procura a cada novo produto reduzir os impactos ambientais - seja pelo uso de materiais e processos mais sustentáveis ou pelo destinação dos resíduos em novos produtos ou afins.

V. 11.2025